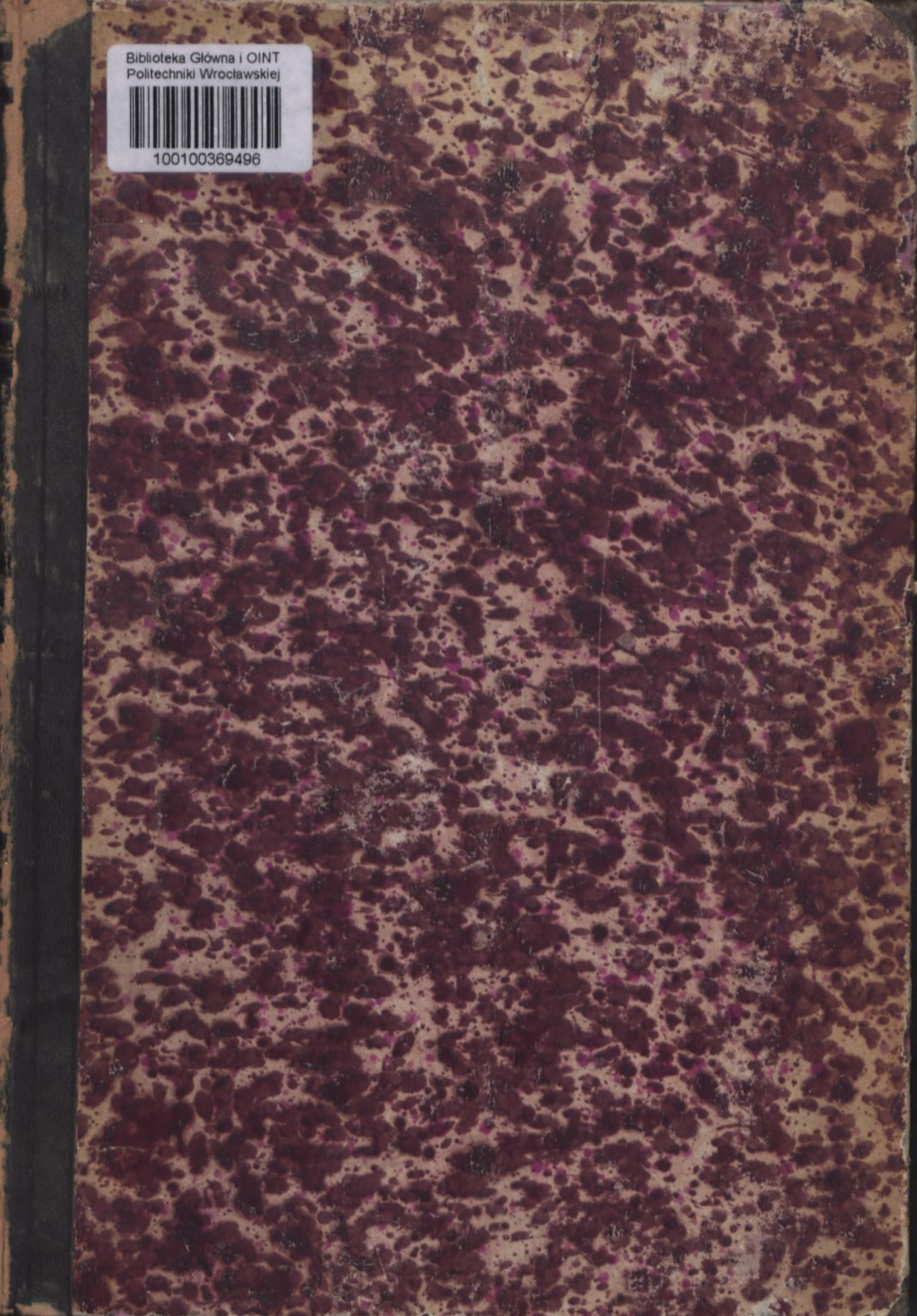

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej
100100369496

ATLAS

zu dem

Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik.

unter Mitwirkung von Fachgenossen

herausgegeben von

Edmund Heusinger von Waldegg.

[illegible]

Erster Band.

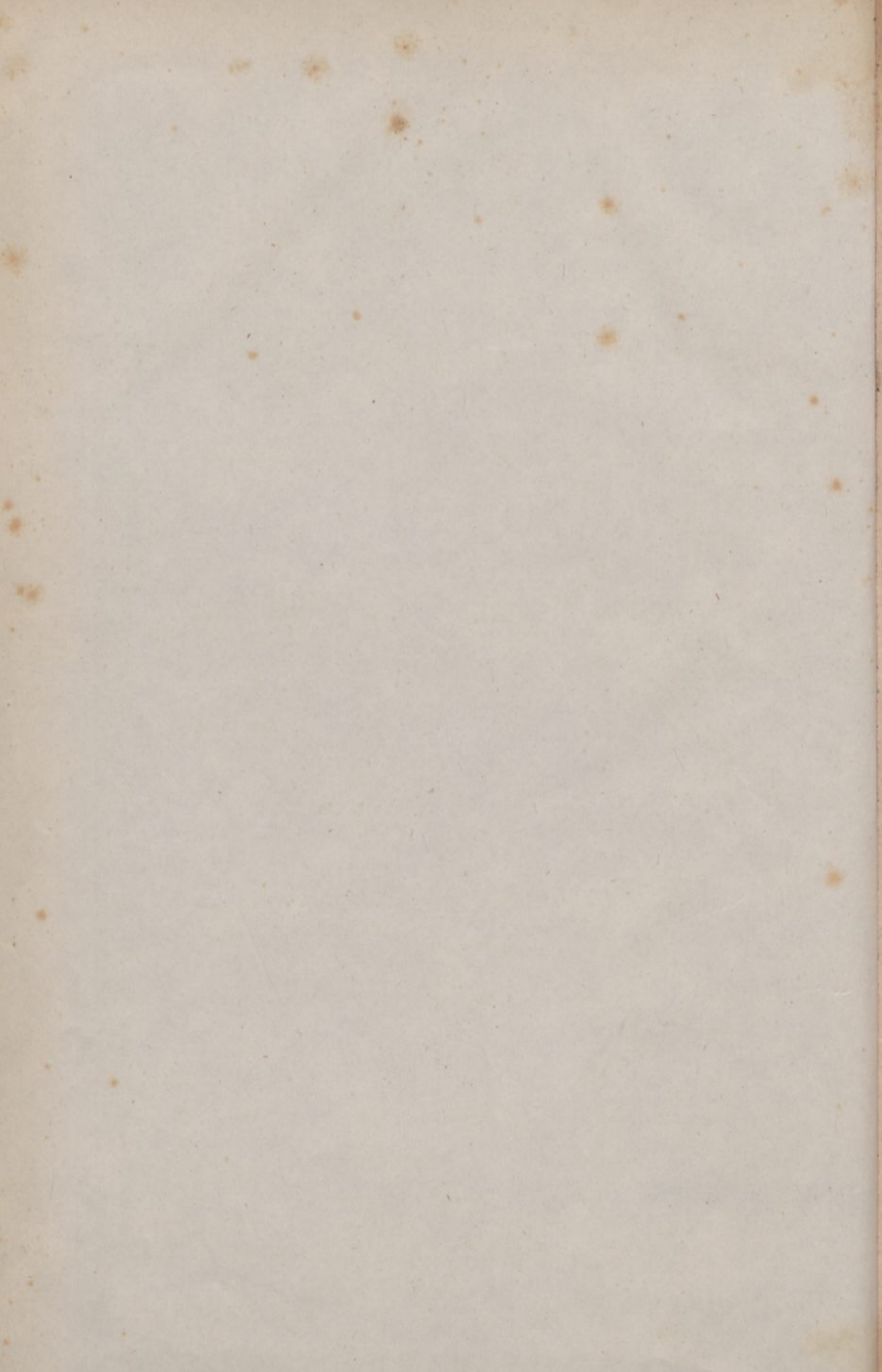
Der Eisenbahnbau.

LIII Tafeln.

LEIPZIG.

[illegible]

[illegible]



ATLAS

zu dem

Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik

unter Mitwirkung von Fachgenossen

herausgegeben von

Edmund Heusinger von Waldegg,

Oberingenieur in Hannover und Redacteur des technischen Organs des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Erster Band.

Der Eisenbahnbau.

LIII Tafeln.



LEIPZIG,

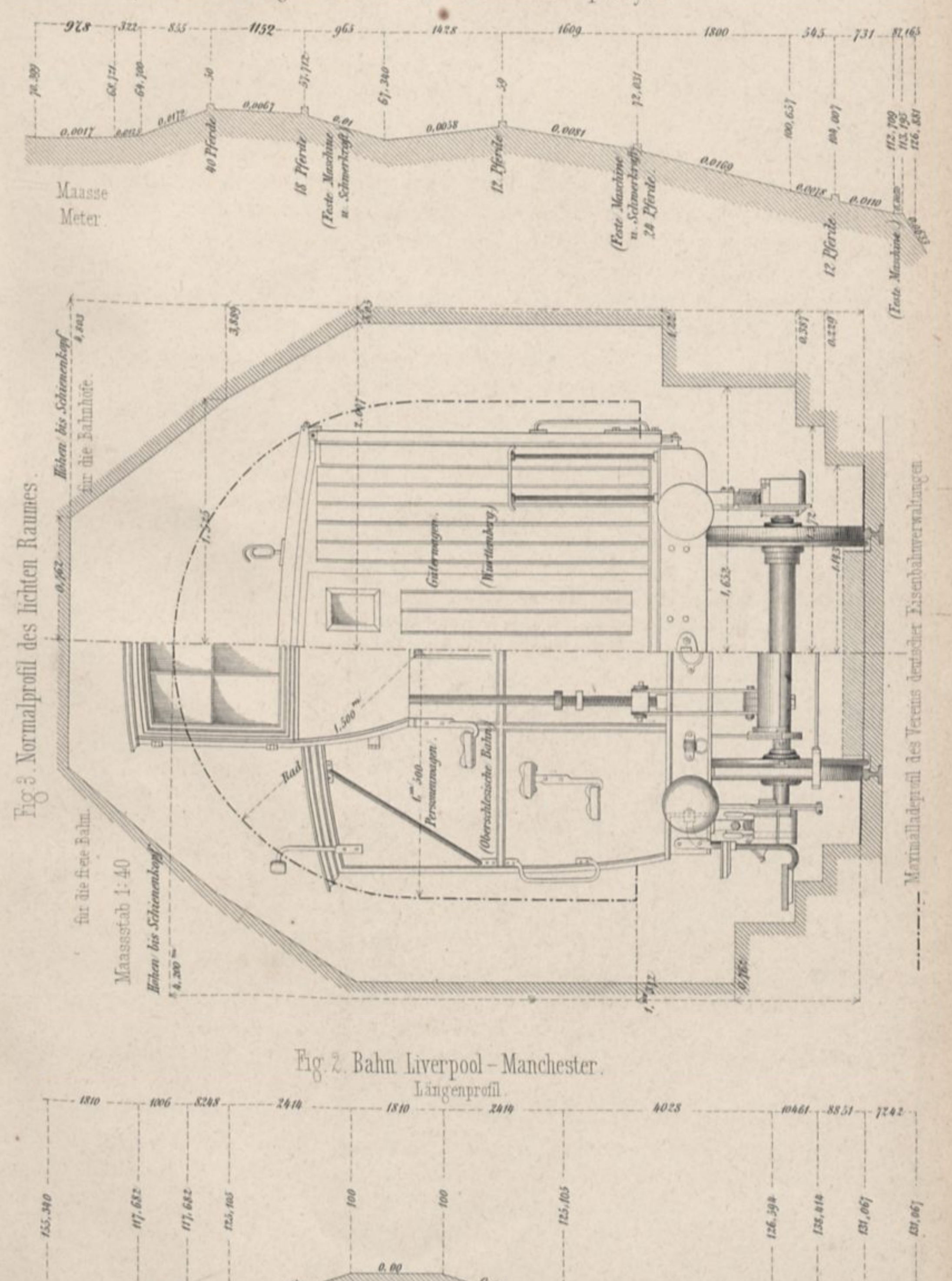
Verlag von Wilhelm Engelmann.

1870.

Verzeichniss der Figuren auf den Zeichnungstafeln.

Berichtigungen.

Auf Seite 625 2. Zeile von oben muss es heissen (statt 0,0074 Pfg.) 9,63 Pfg.
Daselbst 6. Zeile von oben muss es heissen (statt 0,00816 Pfg.) 10,59 Pfg.
Daselbst 15. Zeile von oben muss es heissen (statt 0,0096 Pfg.) 10,02 Pfg.
Daselbst 17. Zeile von oben (statt 0,0164 Pfg.) ist zu setzen 1 Sgr. 6,71 Pfg.



Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

Ausstattung des Längenprofils und des Situationsplanes.

Fig. 1. Längenprofil.

Gemeinde
Gemeinde

VIII Doppeldohle

IX Offene Dohle

X. Deckeldohle

XI Gewölbte Durchfahrt

II^tes Loos
III^tes Loos

XII Gewölbter Durchlaß

XIII Offene Durchfahrt

Gefäll 0,002, lang 2000^F

Steigung 0,004, lang 1250^F

Horizontal, lang 950^F

Schwellenhöhe 607,20

Schwellenhöhe 612,20

Schwellenhöhe 607,20

Horizont 550 F.

Gerade, 750^F lang

Curve. Rad. 2000^F 100^F lang

Gerade, 870^F lang

Maaßstab für die Höhen 1:250

80 Wien. Fuß

50 Meter

Fig. 2 Situationsplan

Krautacker

Ziegelhütte

Bahnwärterhaus N°. 5

XXIV Deckeldohle

XXV Schleif-Deckeldohle

Hölzerne Dohle

XXVI Offener Durchlaß

XXVII Ueberfahrtsbrücke u. Wehr

XXVIII Wässerungs-Dohle

XXIX Deckeldohle

XXX Deckeldohle

XXXI Offene Dohle

II. Loos
III. Loos

Entenfang.

Mühle

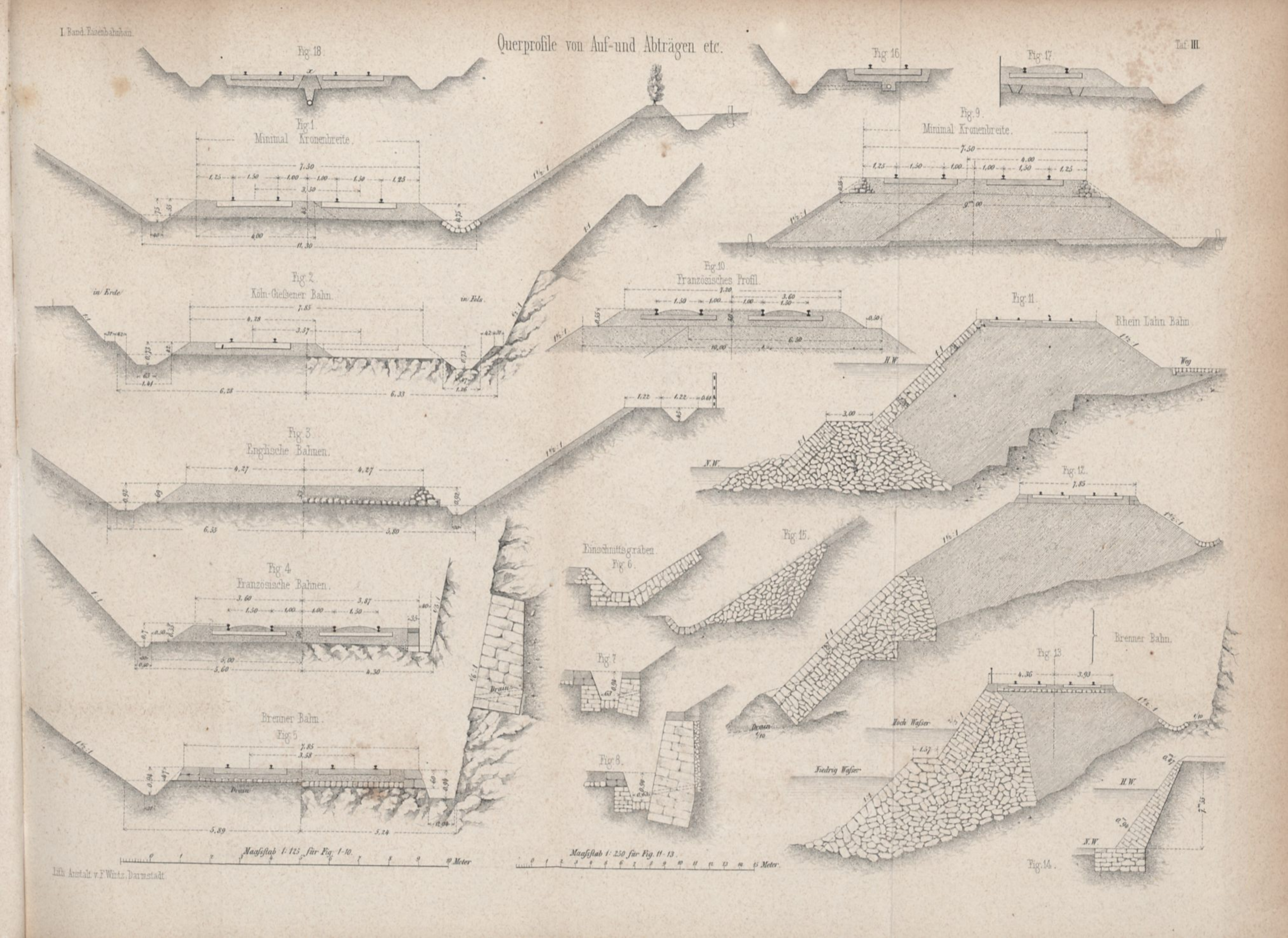
Maaßstab für den Situationsplan und für die Längen des Längenprofils.

800 Wien. Fuß

300 Meter

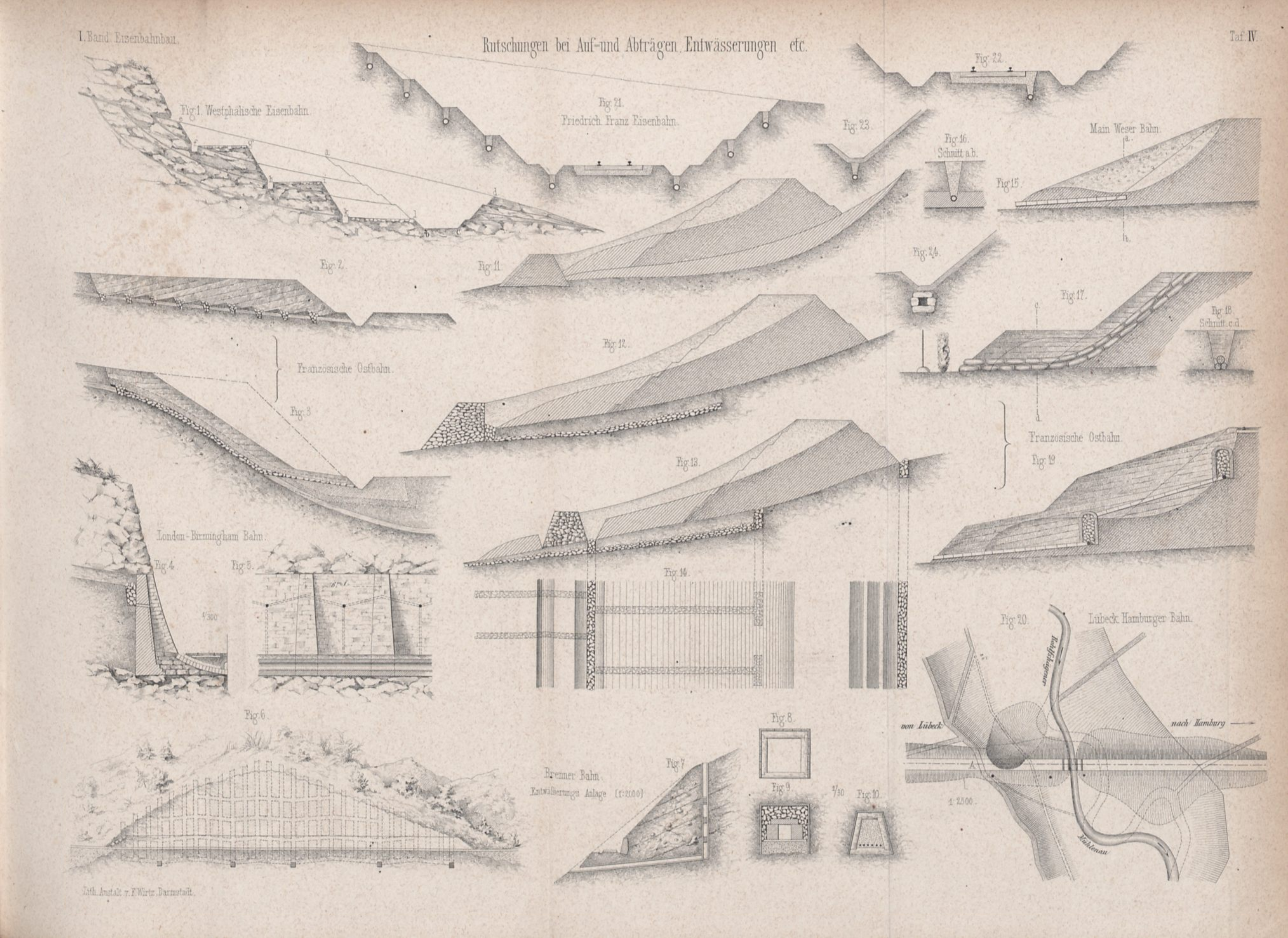
Lith. Anst. von F. Wirtz in Darmstadt.

Querprofile von Auf- und Abträgen etc.



Lith. Anstalt v. F. Wirtz, Darmstadt.

Rutschungen bei Auf- und Abträgen, Entwässerungen etc.



Lith. Anstalt v. F. Wirtz, Darmstadt.

Puddel-Ofen

mit Treppen Rost.

Fig. 1. Ansicht des Puddelofens.

Fig. 2. Längenschnitt des Puddelofens.

Fig. 3. Horizontalschnitt des Puddelofens.

Fig. 4. Querschnitt des Puddelofens.

Rauchfang des Puddelofens zugleich Dampfkessel.

Fig. 5. Untere Hälfte in Ansicht.

Fig. 6. Obere Hälfte in Schnitt.

Retorten zur Erzeugung von Bessemerstahl.

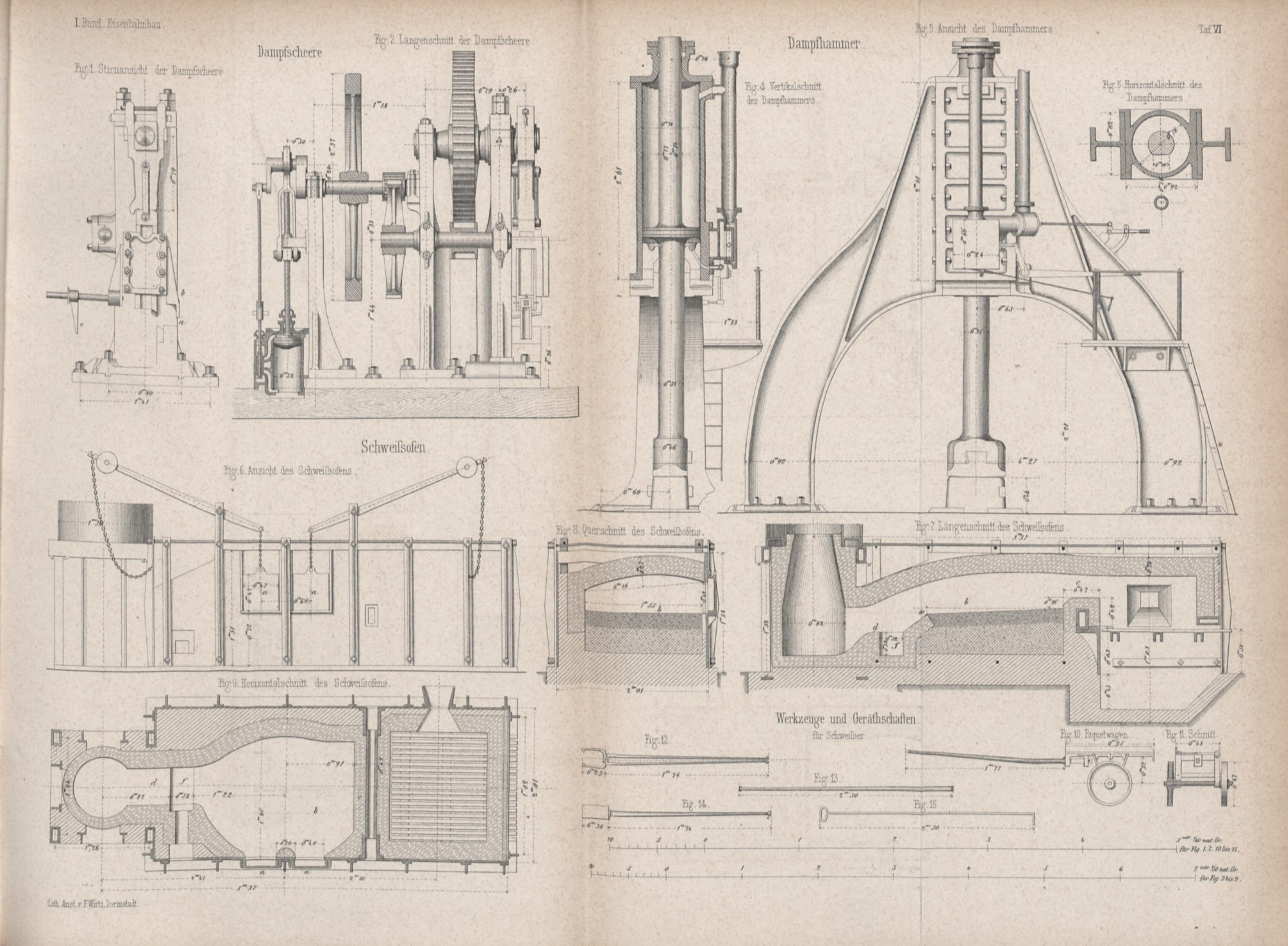
Fig. 7. Ansicht der Retorte.

Fig. 9. Horizontalschnitt der Retorte.

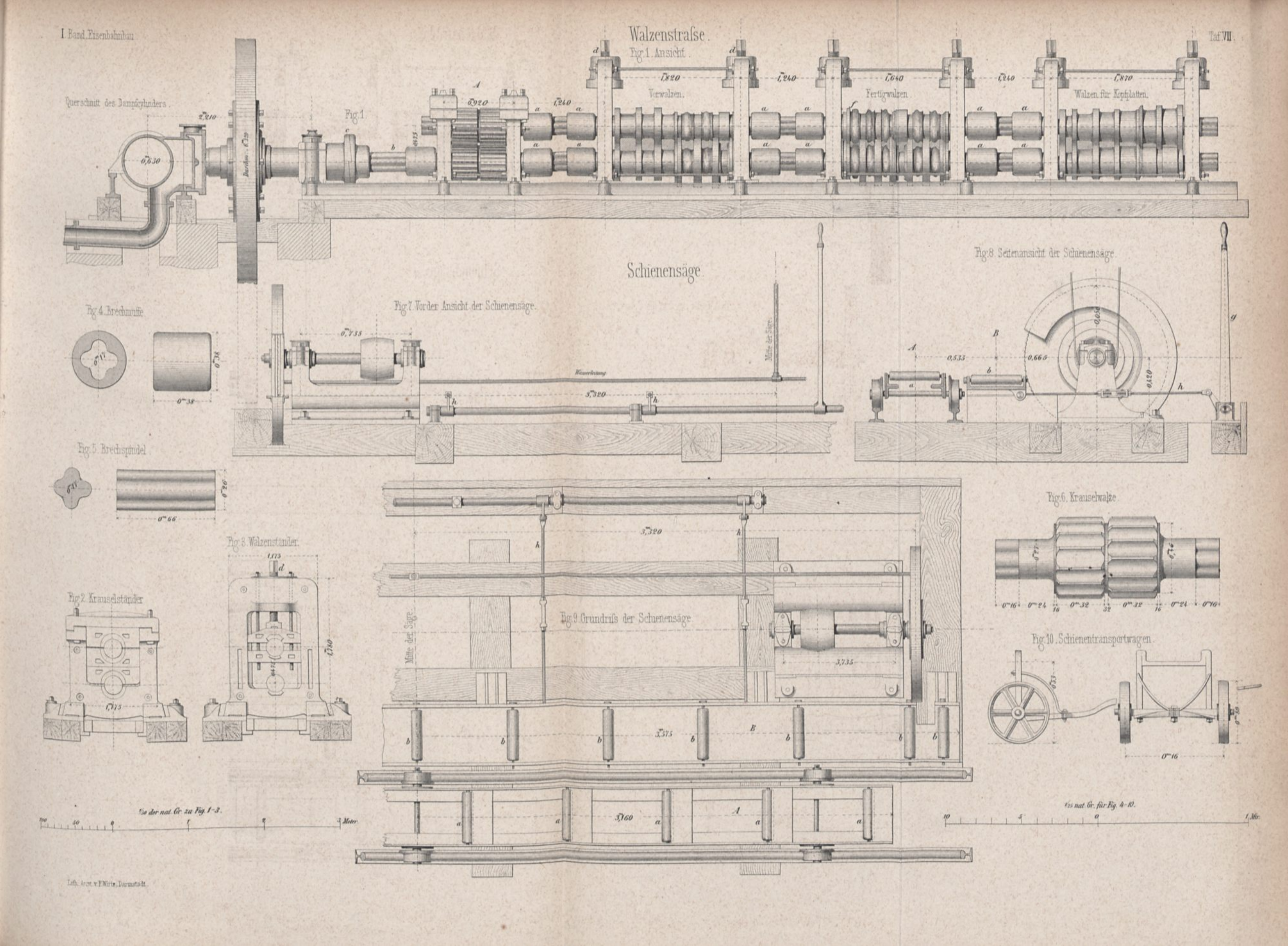
Fig. 8. Fig. 10. Vertikalschnitte der Retorten.

1/50 nat. Gr.

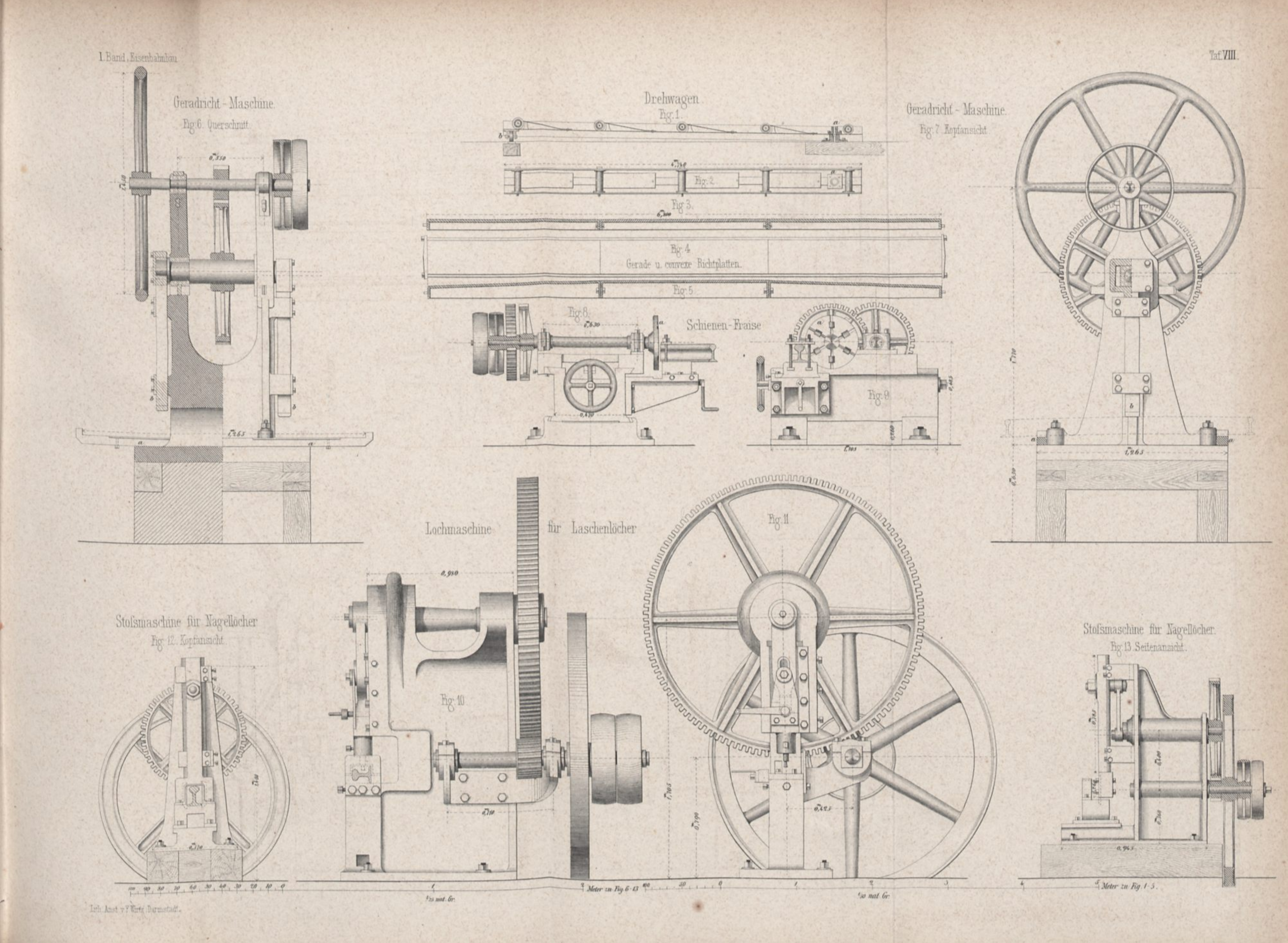
Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.



Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

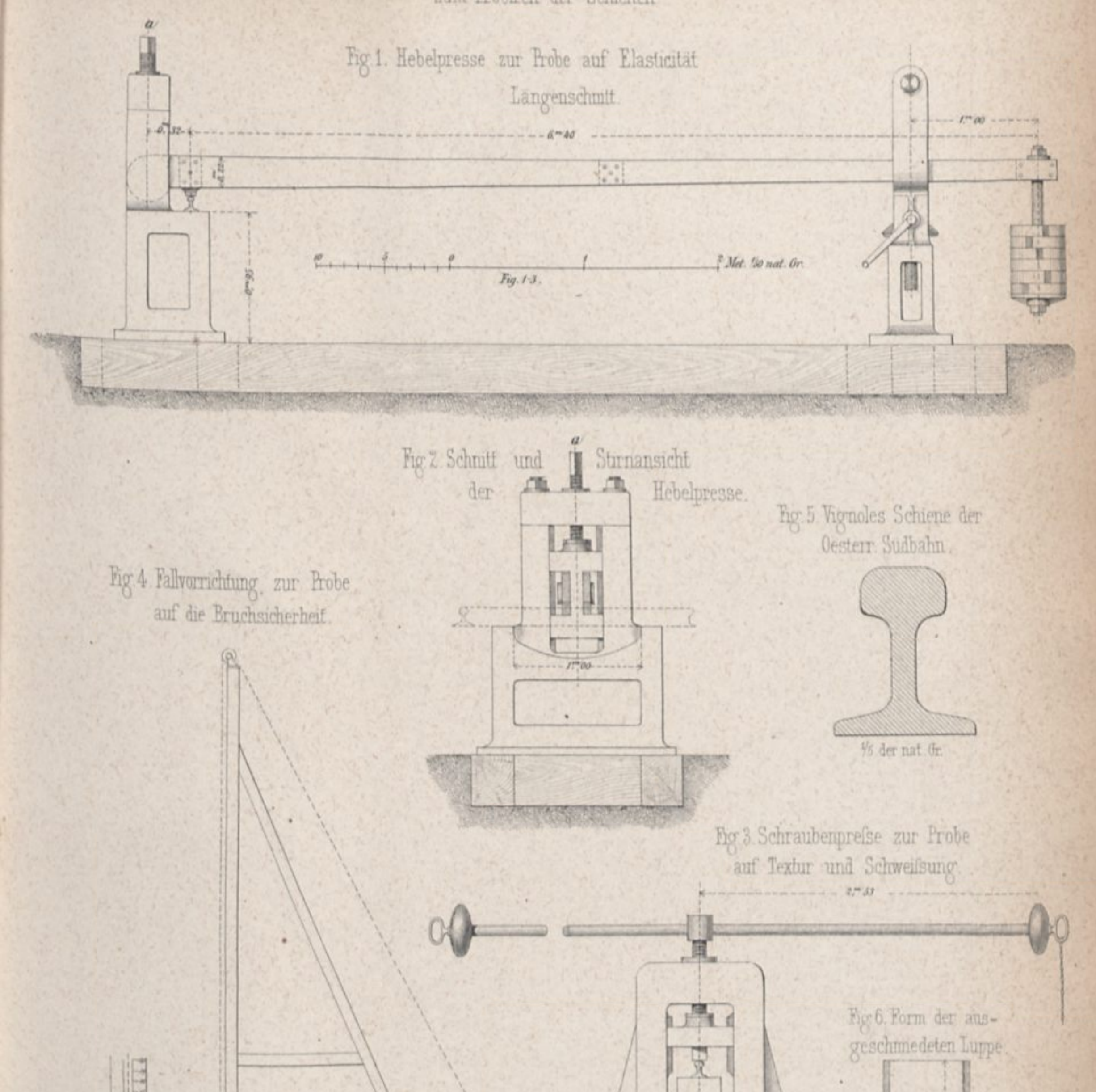


Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.



Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

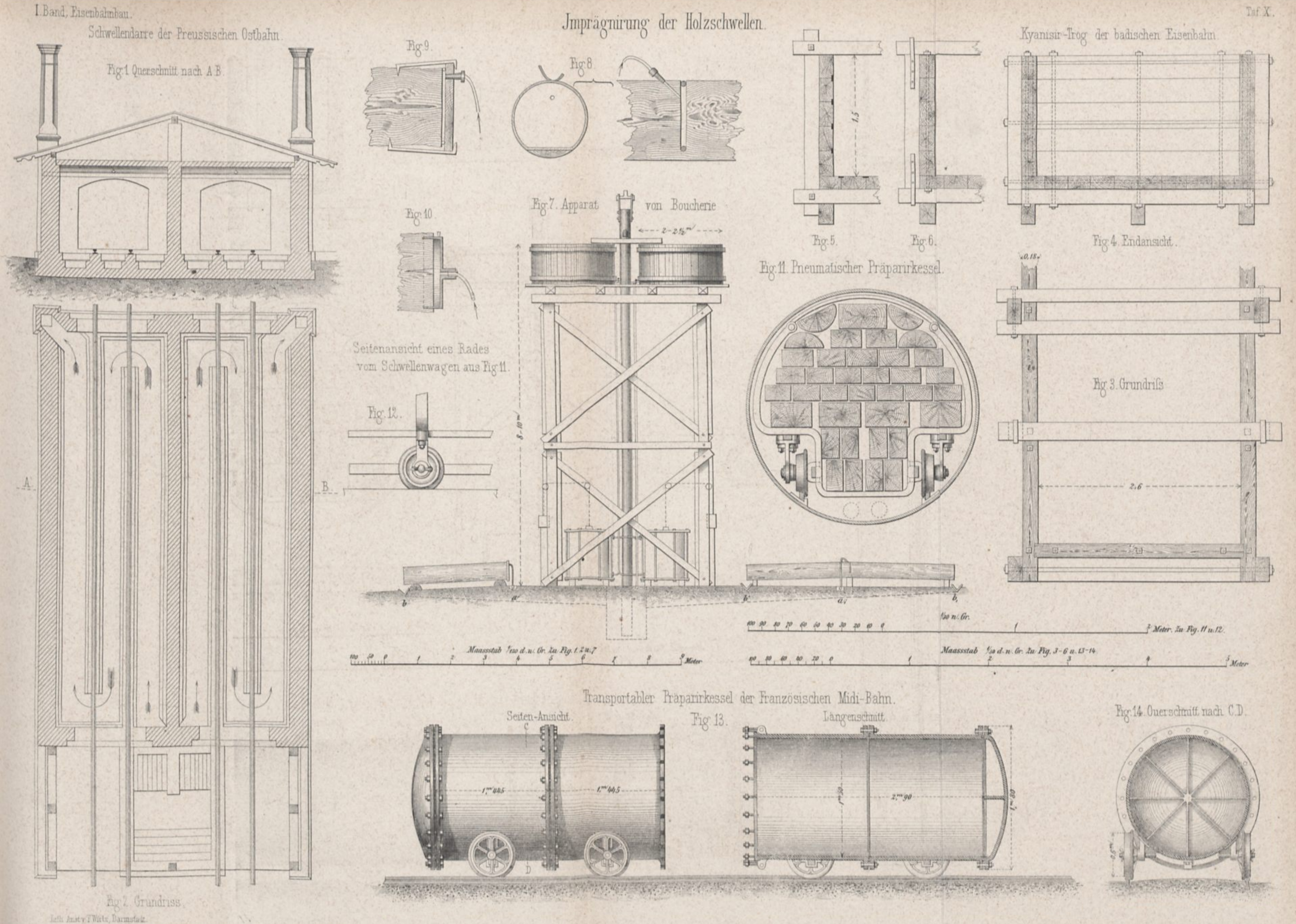
Vorrichtungen zum Probiren der Schienen



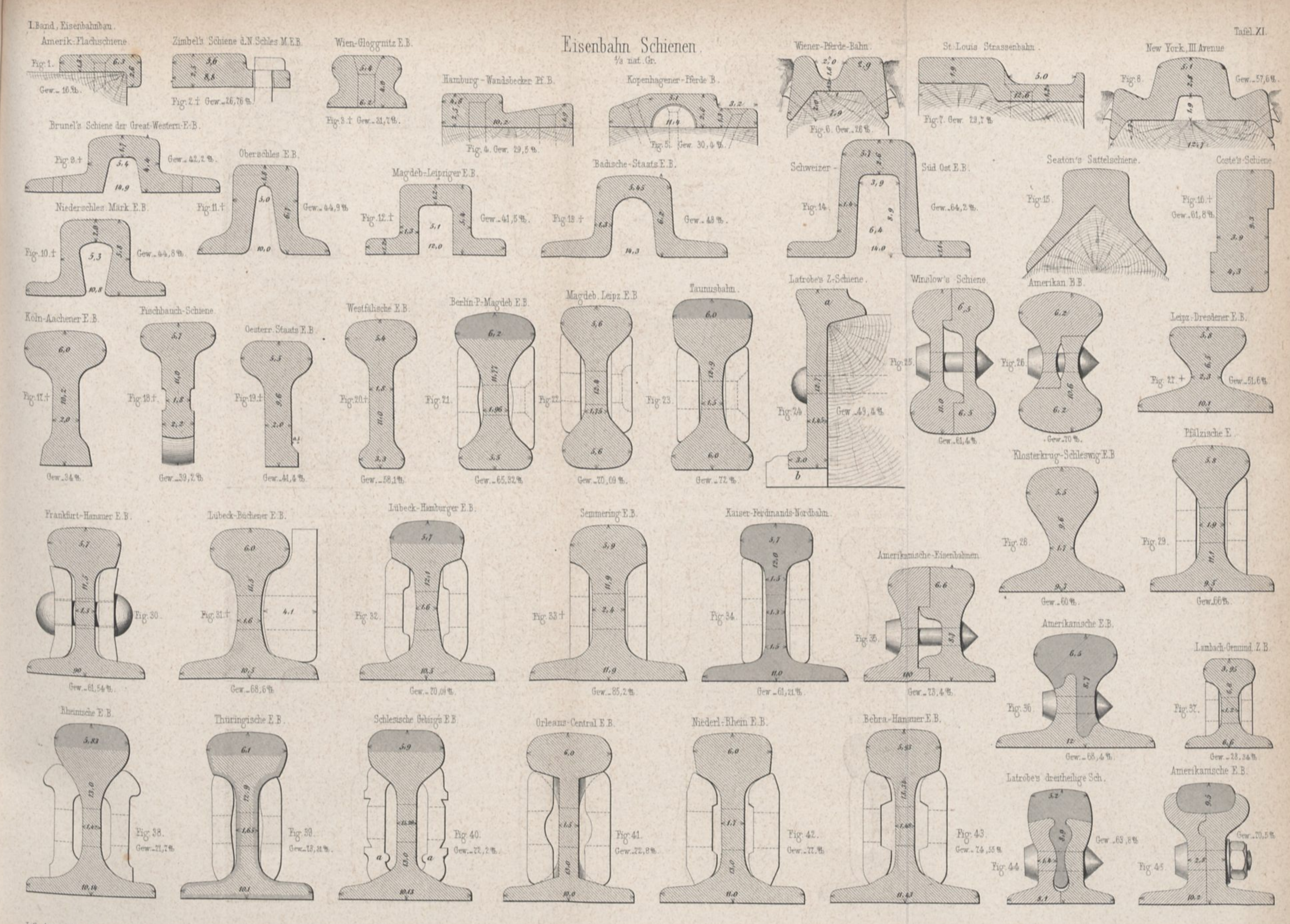
1/10 d. nat. Gr.

1/200 nat. Gr. für Fig. 4.

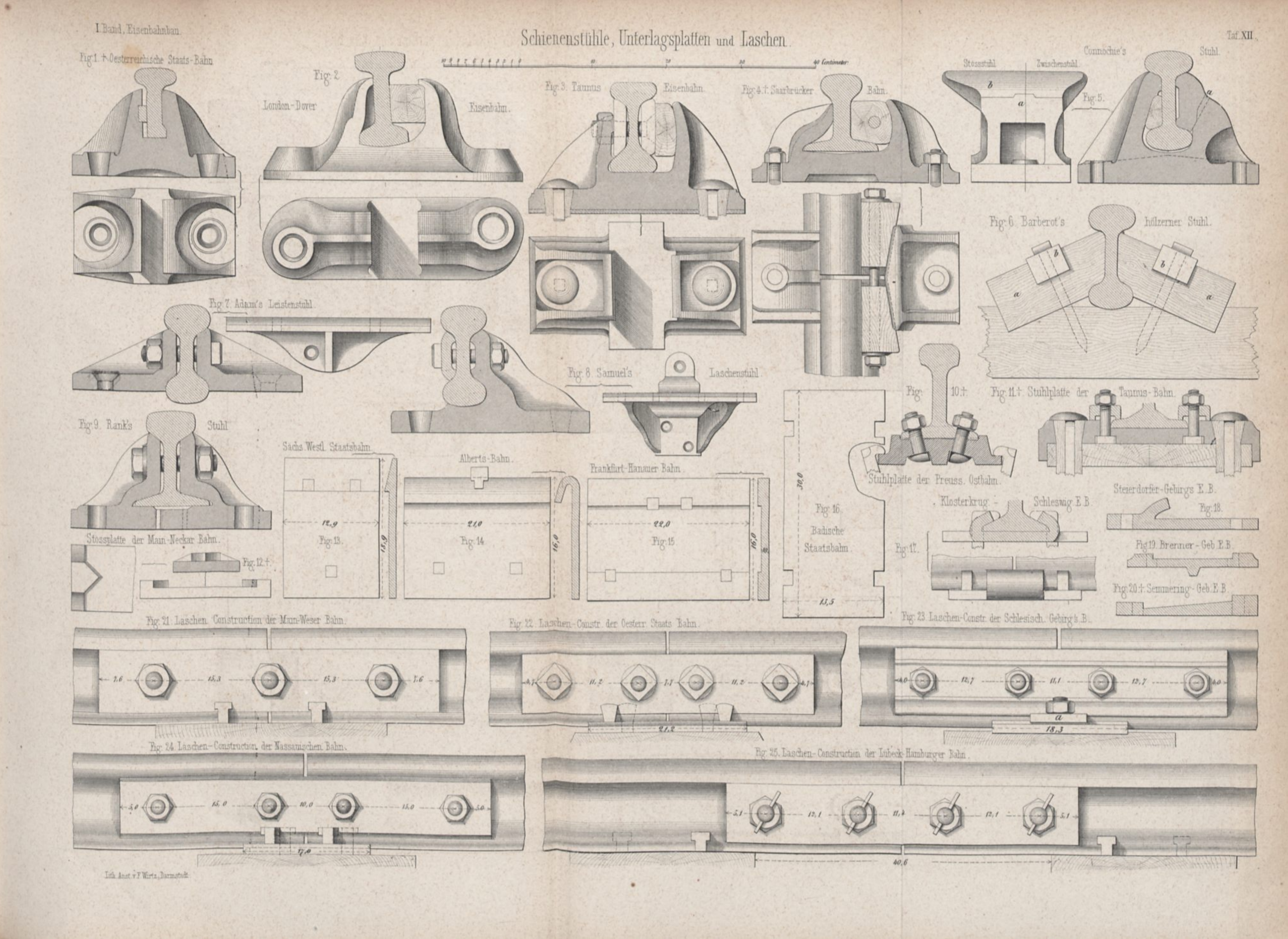
Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.



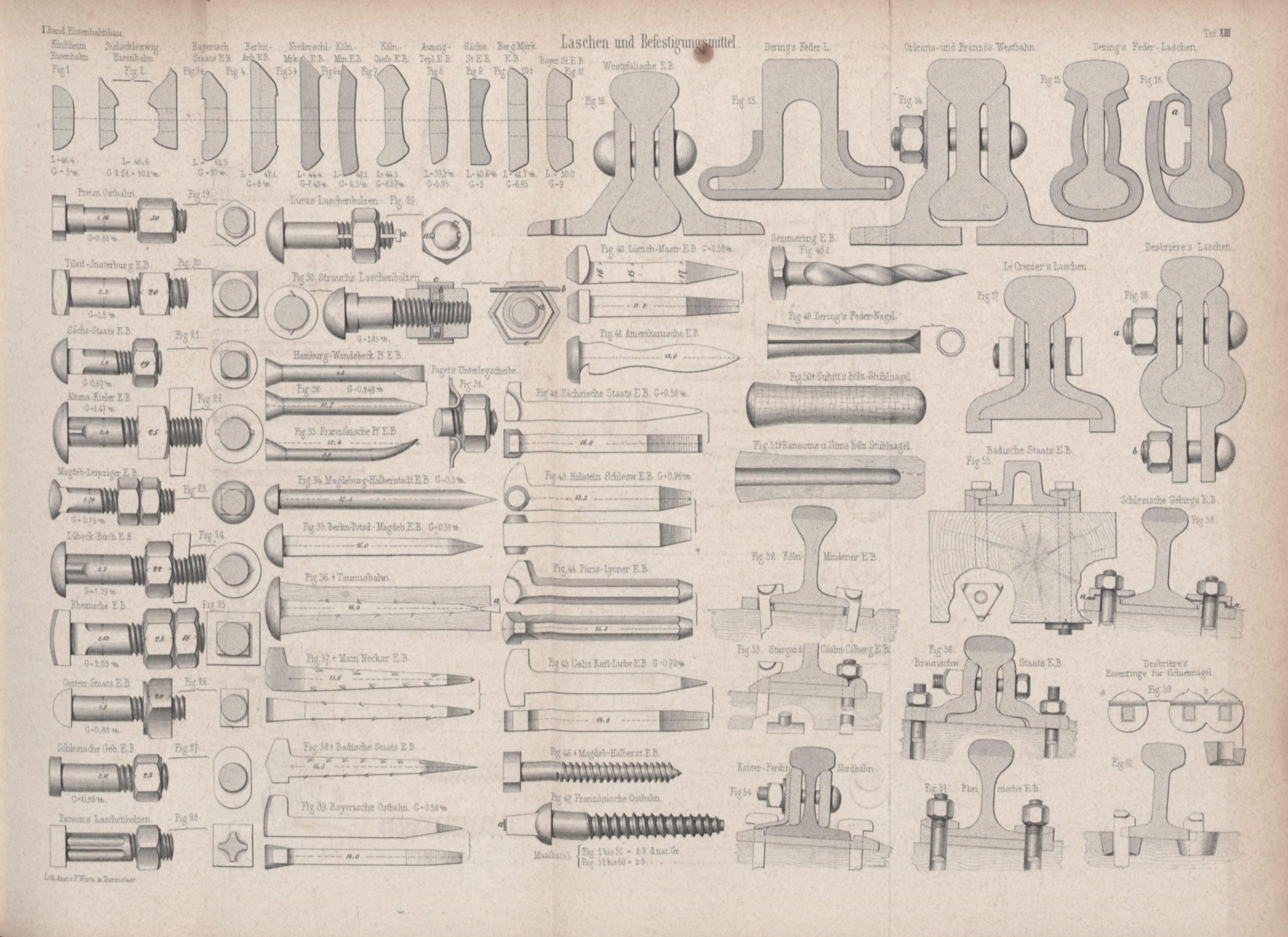
Lith. Anst. v. T. Wirtz, Darmstadt.


I. Band, Eisenbahnbau.
Eisenbahn Schienen.
1/3 nat. Gr.
Tafel XI.
Amerik. Flachschiene
Zimbel's Schiene d. N. Schles. M. E. B.
Wien-Gloggnitz E. B.
Hamburg - Wandsbecker Pf. B.
Kopenhagener - Pferde B.
Wiener-Pferde-Bahn
St. Louis Strassenbahn
New York, III Avenue
Brunel's Schiene der Great-Western-E. B.
Oberschles. E. B.
Magdeb.-Leipziger E. B.
Badische-Staats E. B.
Schweizer - Süd Ost E. B.
Seaton's Sattelschiene.
Coste's Schiene
Niederschles. Märk. E. B.
Köln-Aachener E. B.
Fischbauch-Schiene
Oesterr. Staats E. B.
Westfälische E. B.
Berlin-P.-Magdeb. E. B.
Magdeb. Leipz. E. B.
Taunusbahn.
Latrobe's Z-Schiene.
Winslow's Schiene
Amerikan. B. B.
Leipz.-Dresdener E. B.
Klosterkrug-Schleswig E. B.
Pfälzische E.
Frankfurt-Hanauer E. B.
Lübeck-Büchener E. B.
Lübeck-Hamburger E. B.
Semmering E. B.
Kaiser-Ferdinands-Nordbahn.
Amerikanische-Eisenbahnen.
Amerikanische E. B.
Lambach-Gemünd. Z. B.
Rheinische E. B.
Thüringische E. B.
Schlesische Gebirgs E. B.
Orleans-Central E. B.
Niederl.-Rhein E. B.
Bebra-Hanauer E. B.
Latrobe's dreitheilige Sch.
Amerikanische E. B.
Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

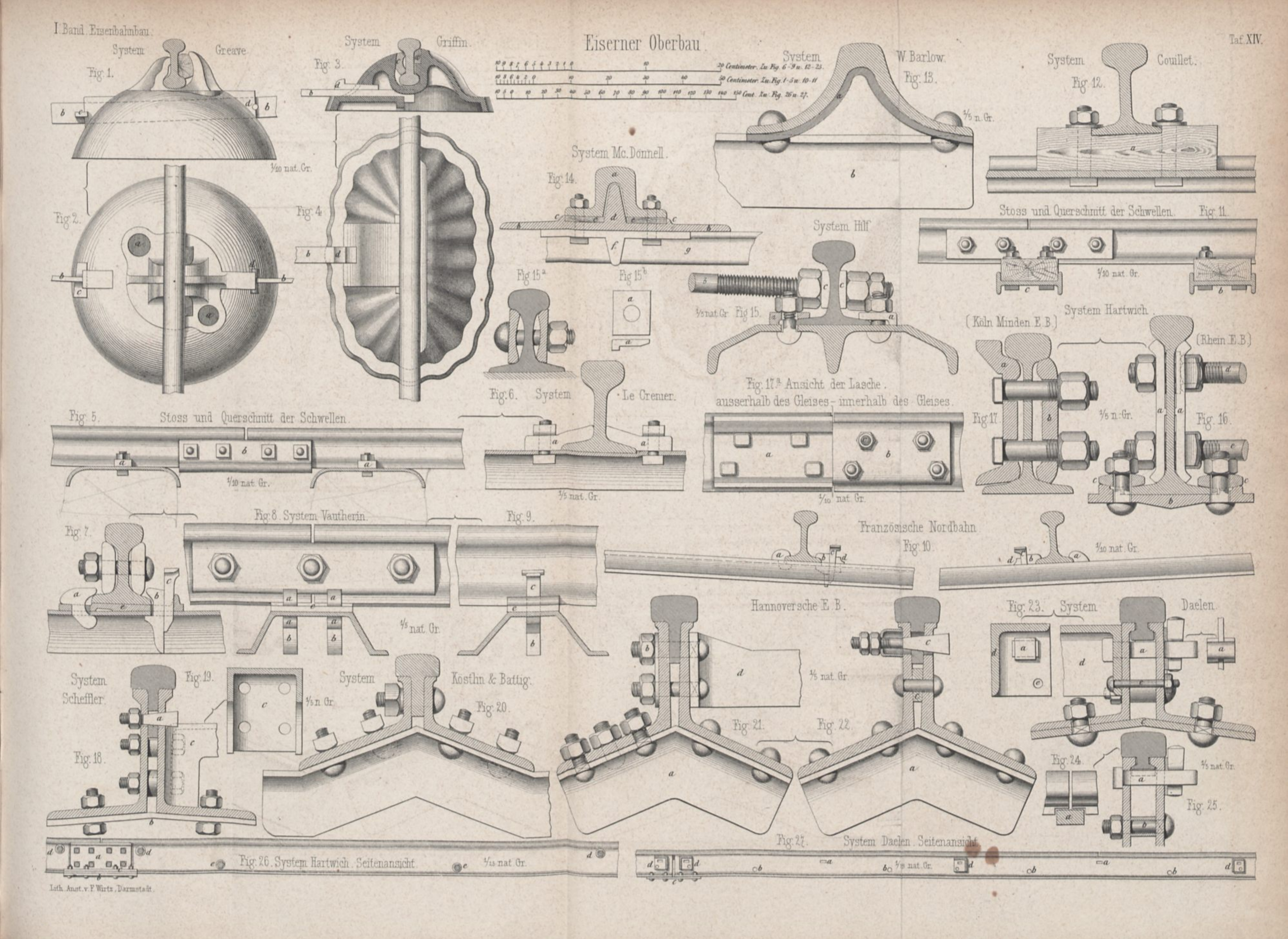
Schienenstühle, Unterlagsplatten und Laschen.

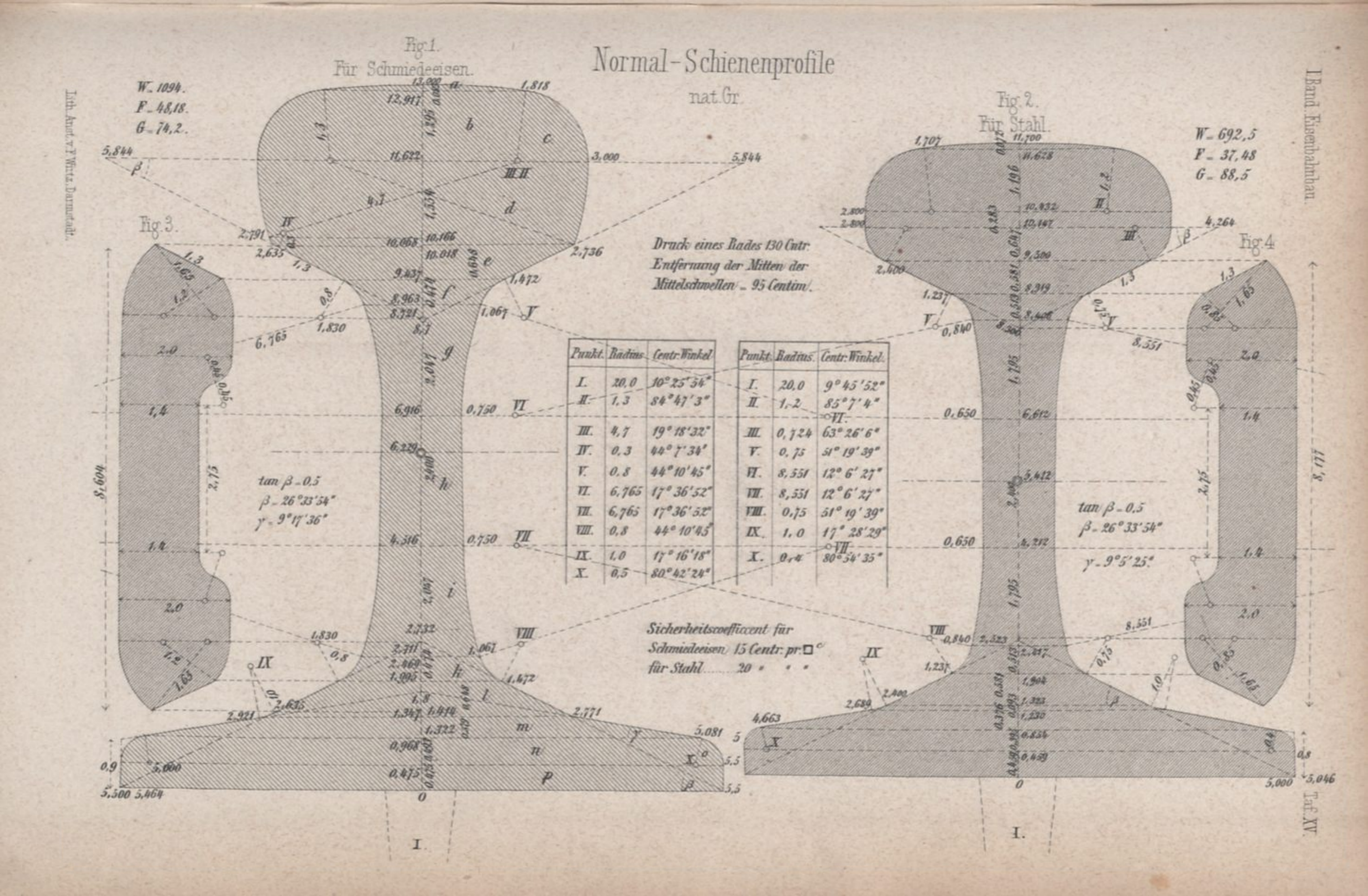


Laschen und Befestigungsmittel.



Eiserner Oberbau

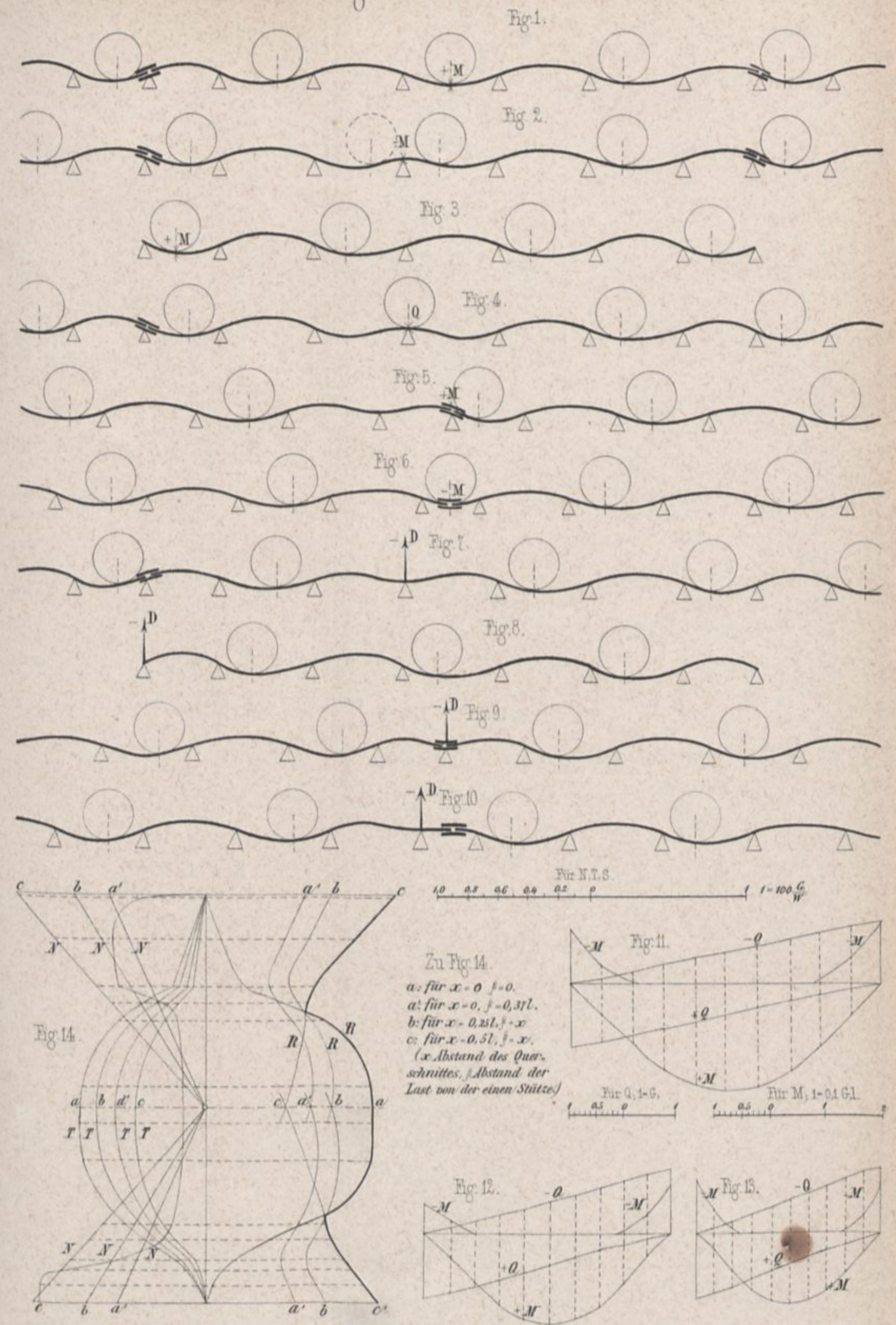




Punkt.	Radius	Centr. Winkel
I.	20,0	10°25'54"
II.	1,3	84°47'3"
III.	4,7	19°18'32"
IV.	0,3	44°7'34"
V.	0,8	44°10'45"
VI.	6,765	17°36'52"
VII.	6,765	17°36'52"
VIII.	0,8	44°10'45"
IX.	1,0	17°16'18"
X.	0,5	80°42'24"

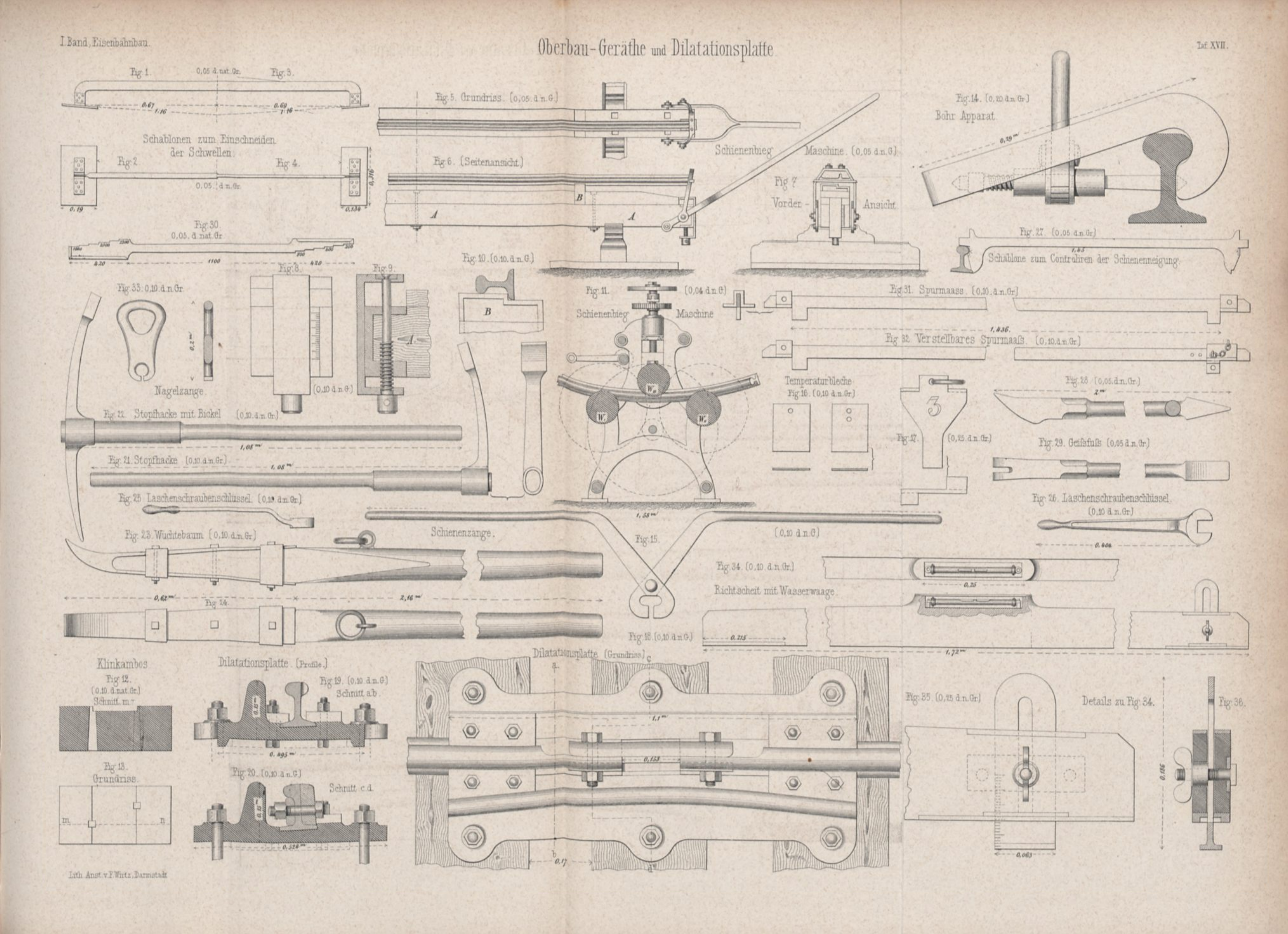
Punkt.	Radius.	Centr. Winkel.
I.	20,0	9°45'52"
II.	1,2	85°7'4"
III.	0,724	63°26'6"
V.	0,75	51°19'39"
VI.	8,551	12°6'27"
VII.	8,551	12°6'27"
VIII.	0,75	51°19'39"
IX.	1,0	17°28'29"
X.	0,4	80°54'35"

Festigkeitstheorie der Schienen.



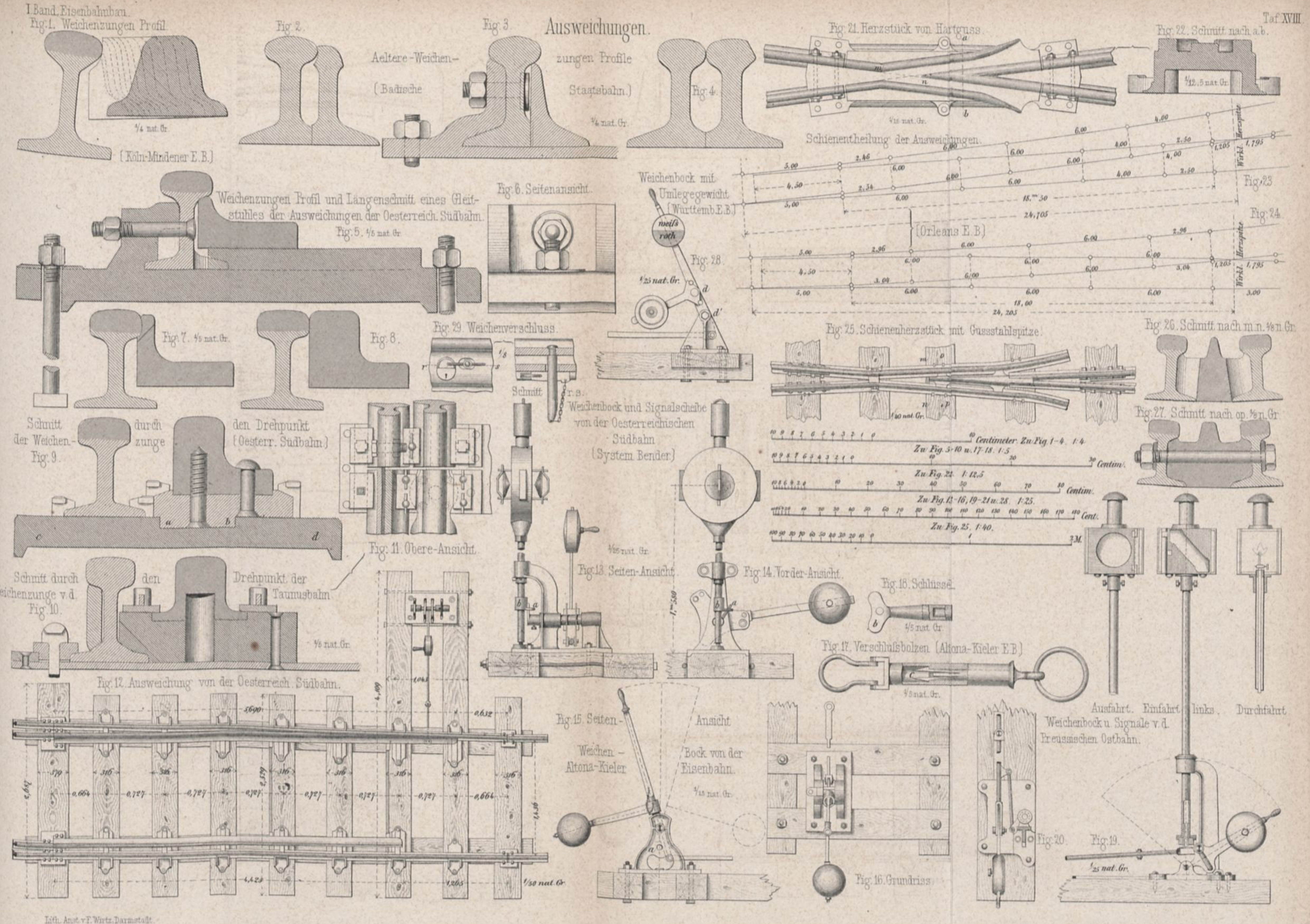
Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

Oberbau-Geräthe und Dilatationsplatte.

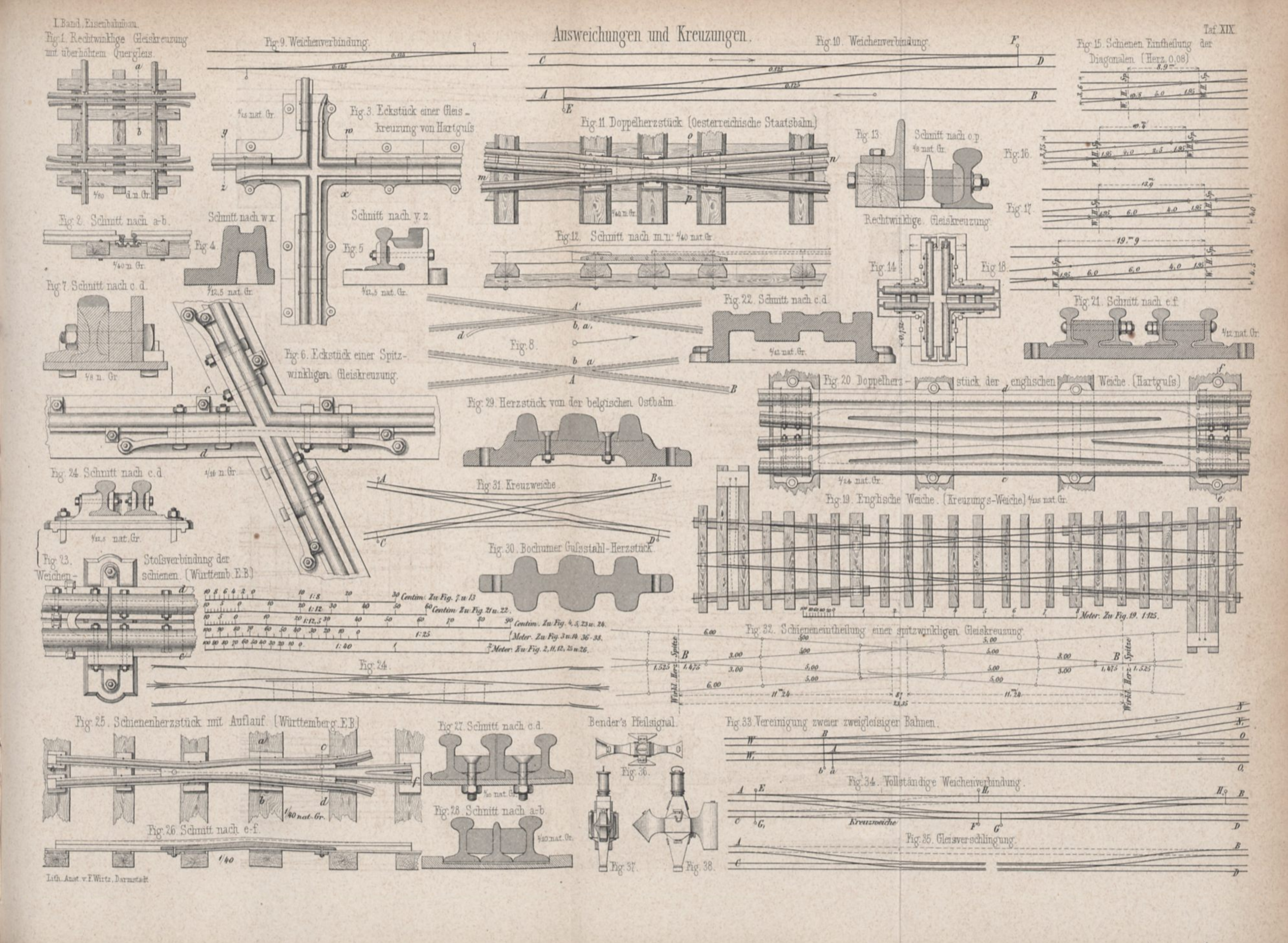


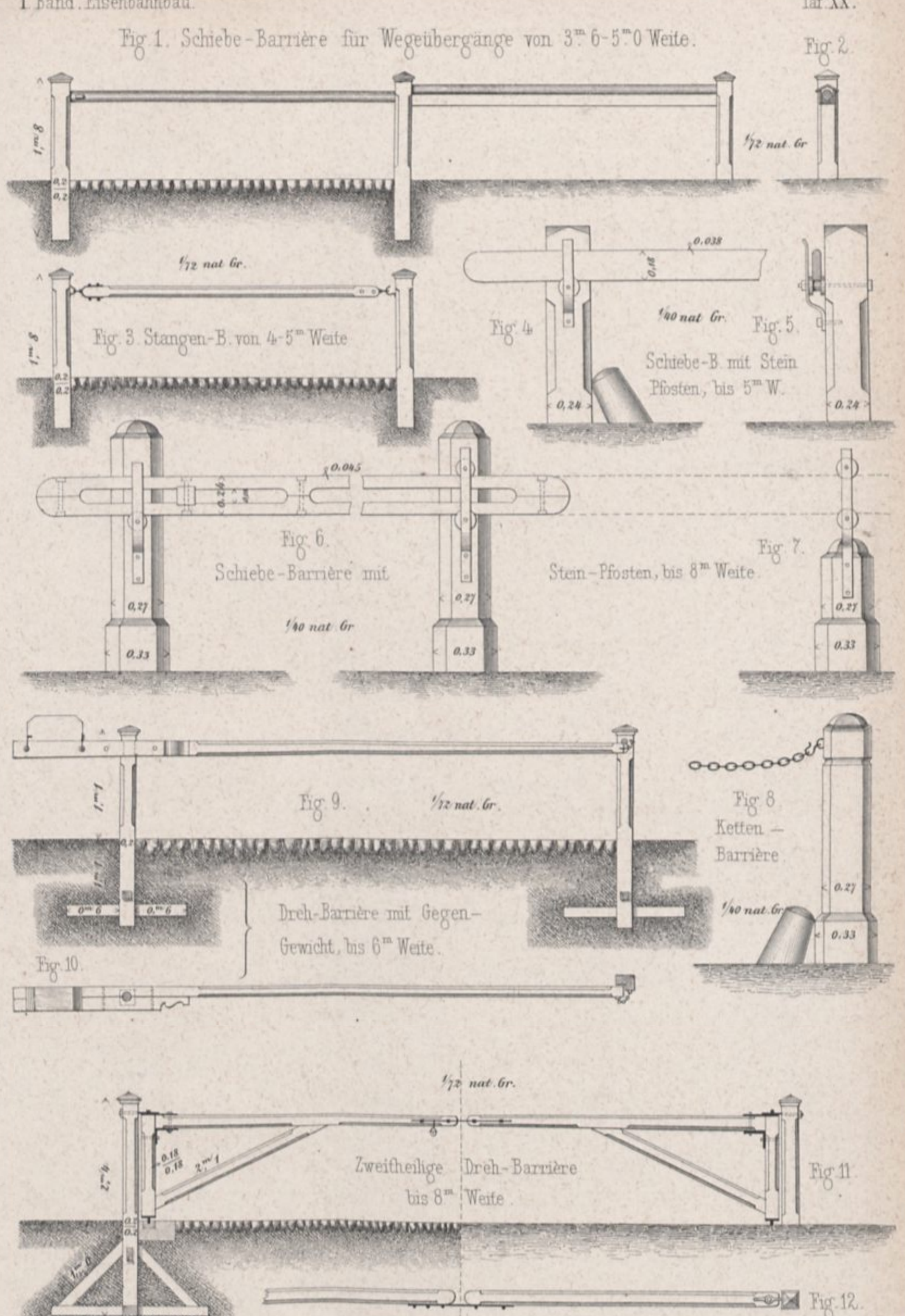
Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt

Ausweichungen.



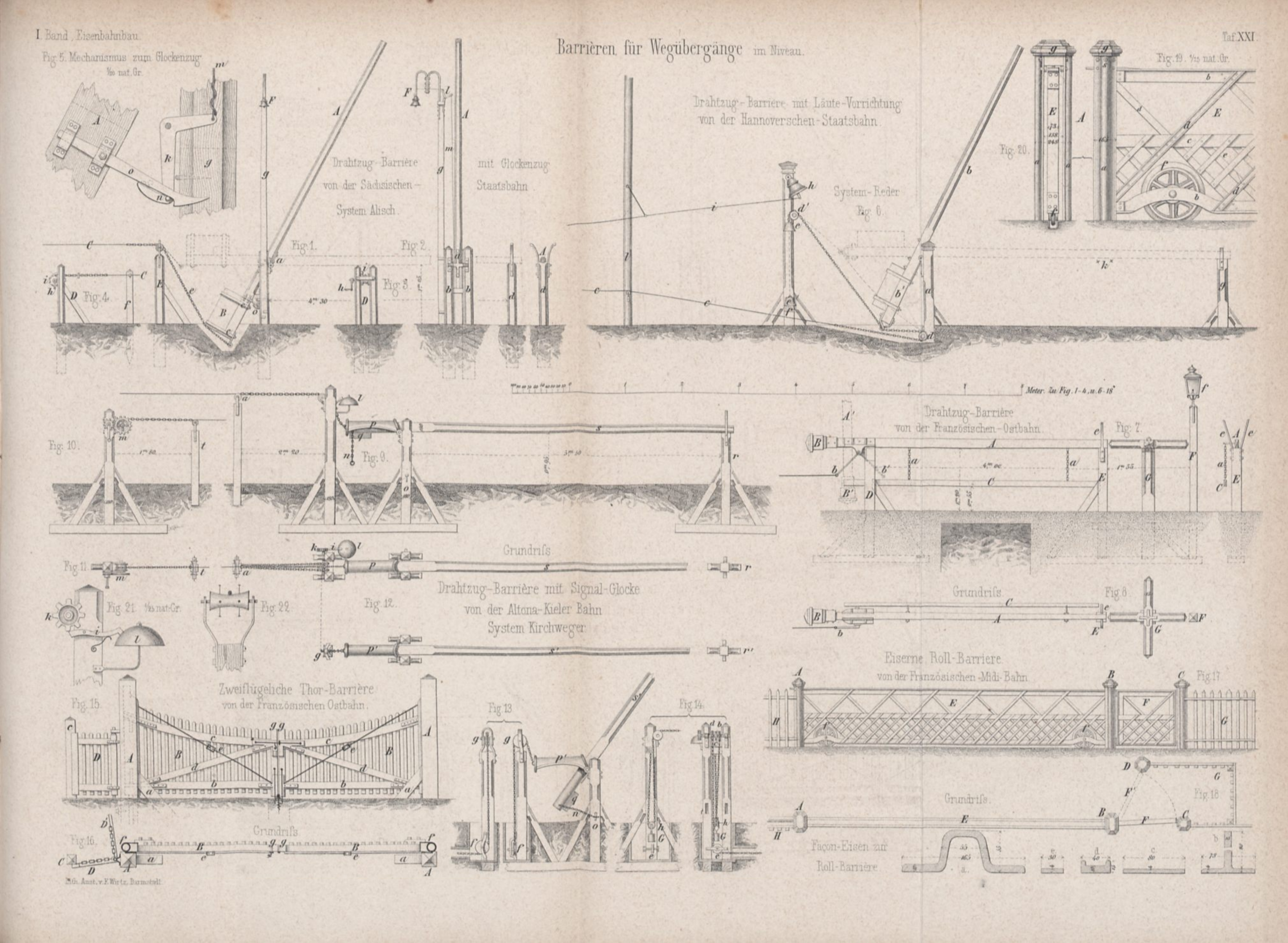
Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.


I. Band. Eisenbahnbau.
Ausweichungen und Kreuzungen.
Taf. XIX.
Fig. 1. Rechtwinklige Gleiskreuzung mit überhöhtem Quergleis.
Fig. 2. Schnitt nach a-b.
Fig. 3. Eckstück einer Gleiskreuzung von Hartguss.
Schnitt nach w.x.
Fig. 4.
Schnitt nach y.z.
Fig. 5.
Fig. 6. Eckstück einer Spitzwinkligen Gleiskreuzung.
Fig. 7. Schnitt nach c.d.
Fig. 8.
Fig. 9. Weichenverbindung.
Fig. 10. Weichenverbindung.
Fig. 11. Doppelherzstück (Oesterreichische Staatsbahn)
Fig. 12. Schnitt nach m.n. 1/40 nat. Gr.
Fig. 13. Schnitt nach o.p.
Rechtwinklige Gleiskreuzung.
Fig. 14.
Fig. 18.
Fig. 15. Schienen Eintheilung der Diagonalen (Herz. 0,08)
Fig. 16.
Fig. 17.
Fig. 19. Englische Weiche. (Kreuzungs-Weiche) 1/125 nat. Gr.
Fig. 20. Doppelherzstück der englischen Weiche. (Hartguss)
Fig. 21. Schnitt nach e.f.
Fig. 22. Schnitt nach c.d.
Fig. 23. Weichen-Stossverbindung der schienen. (Württemb. E.B.)
Fig. 24. Schnitt nach c.d.
Fig. 24.
Fig. 25. Schienenherzstück mit Auflauf (Württemberg. E.B.)
Fig. 26. Schnitt nach e-f.
Fig. 27. Schnitt nach c.d.
Fig. 28. Schnitt nach a-b.
Fig. 29. Herzstück von der belgischen Ostbahn.
Fig. 30. Bochumer Gussstahl-Herzstück.
Fig. 31. Kreuzweiche.
Fig. 32. Schieneneintheilung einer spitzwinkligen Gleiskreuzung.
Fig. 33. Vereinigung zweier zweigleisiger Bahnen.
Fig. 34. Vollständige Weichenverbindung.
Kreuzweiche
Fig. 35. Gleisverschlingung.
Bender's Pfeilsignal.
Fig. 36.
Fig. 37.
Fig. 38.
Centim. Zu Fig. 7 u. 13
Centim. Zu Fig. 21 u. 22.
Centim. Zu Fig. 4, 5, 23 u. 24.
Meter. Zu Fig. 3 u. 14. 36-38.
Meter. Zu Fig. 2, 11, 12, 25 u. 26.
Meter. Zu Fig. 19. 1:125.
Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt

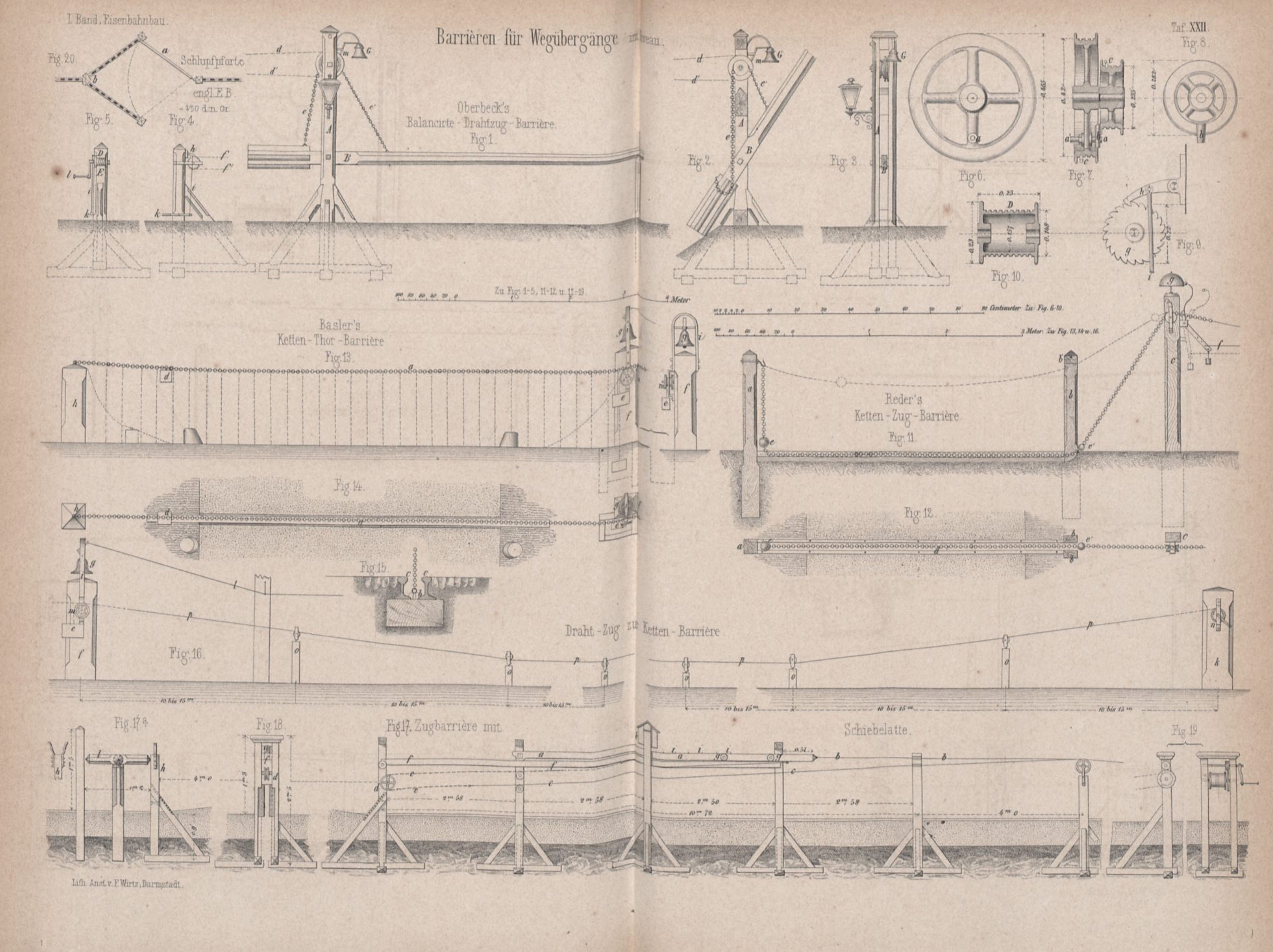


Lith. Anst. von F. Wirtz in Darmstadt.

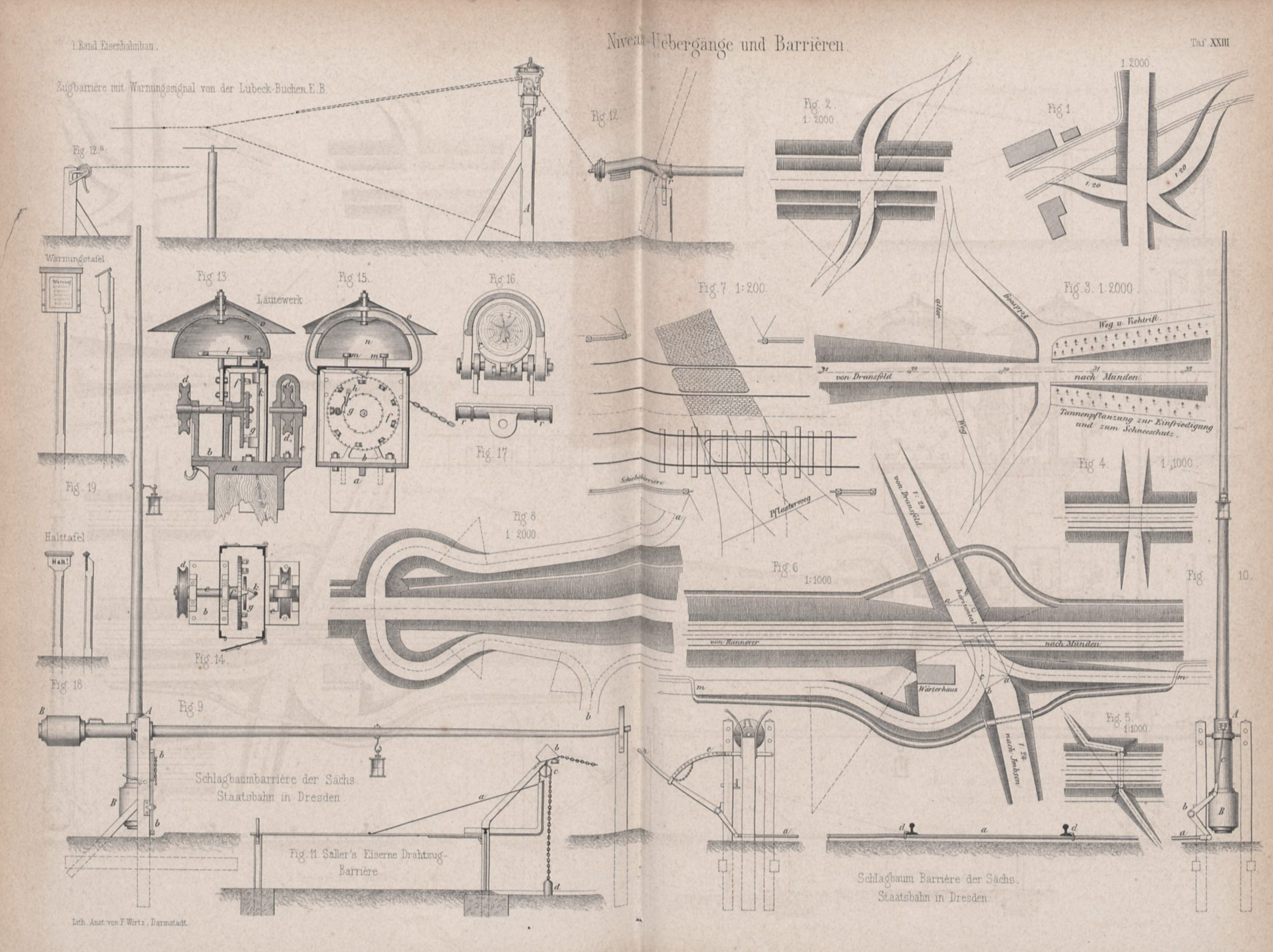
Barrièren für Wegübergänge im Niveau.



Lith. Anst. v. E. Wirtz, Darmstadt.

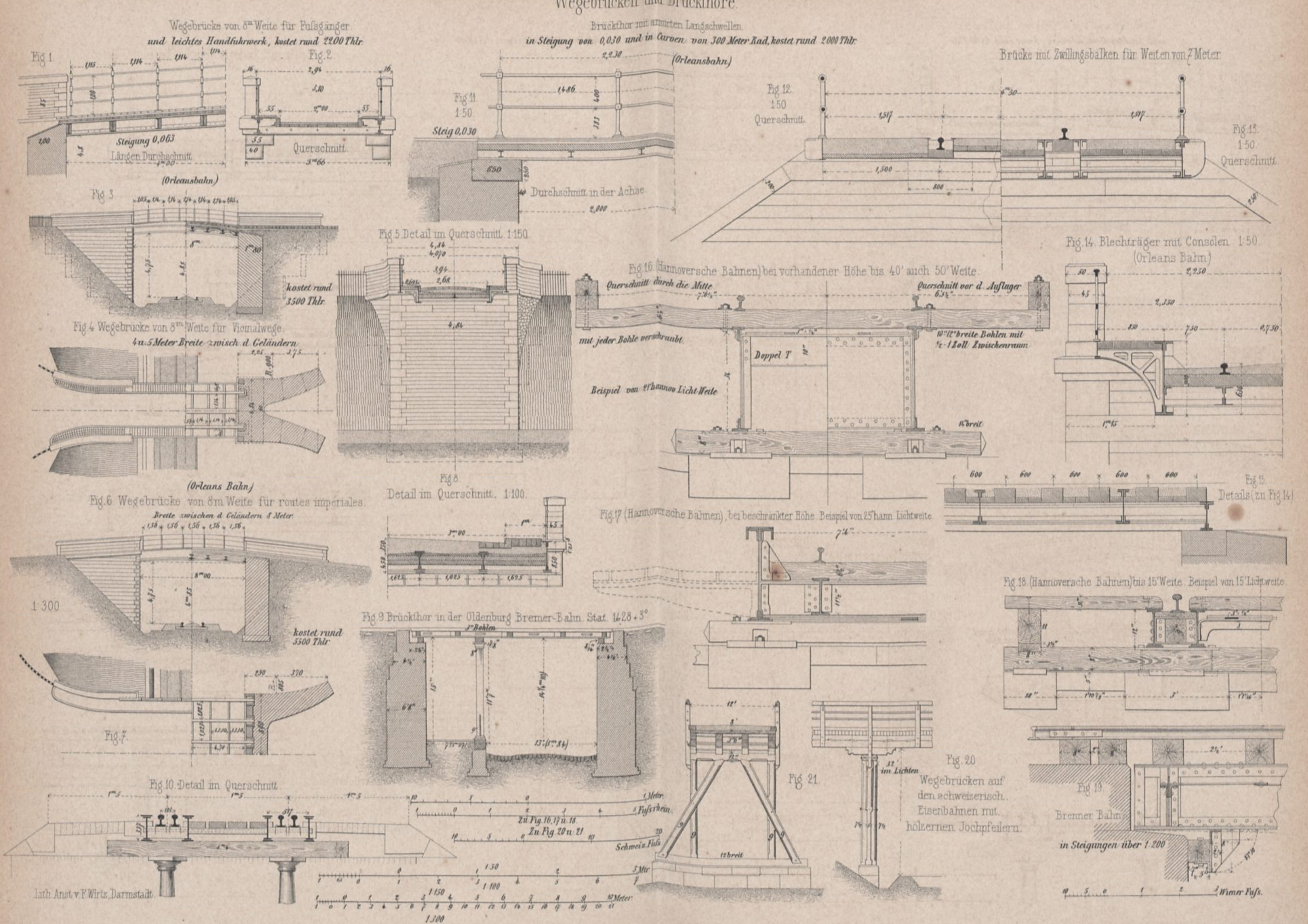


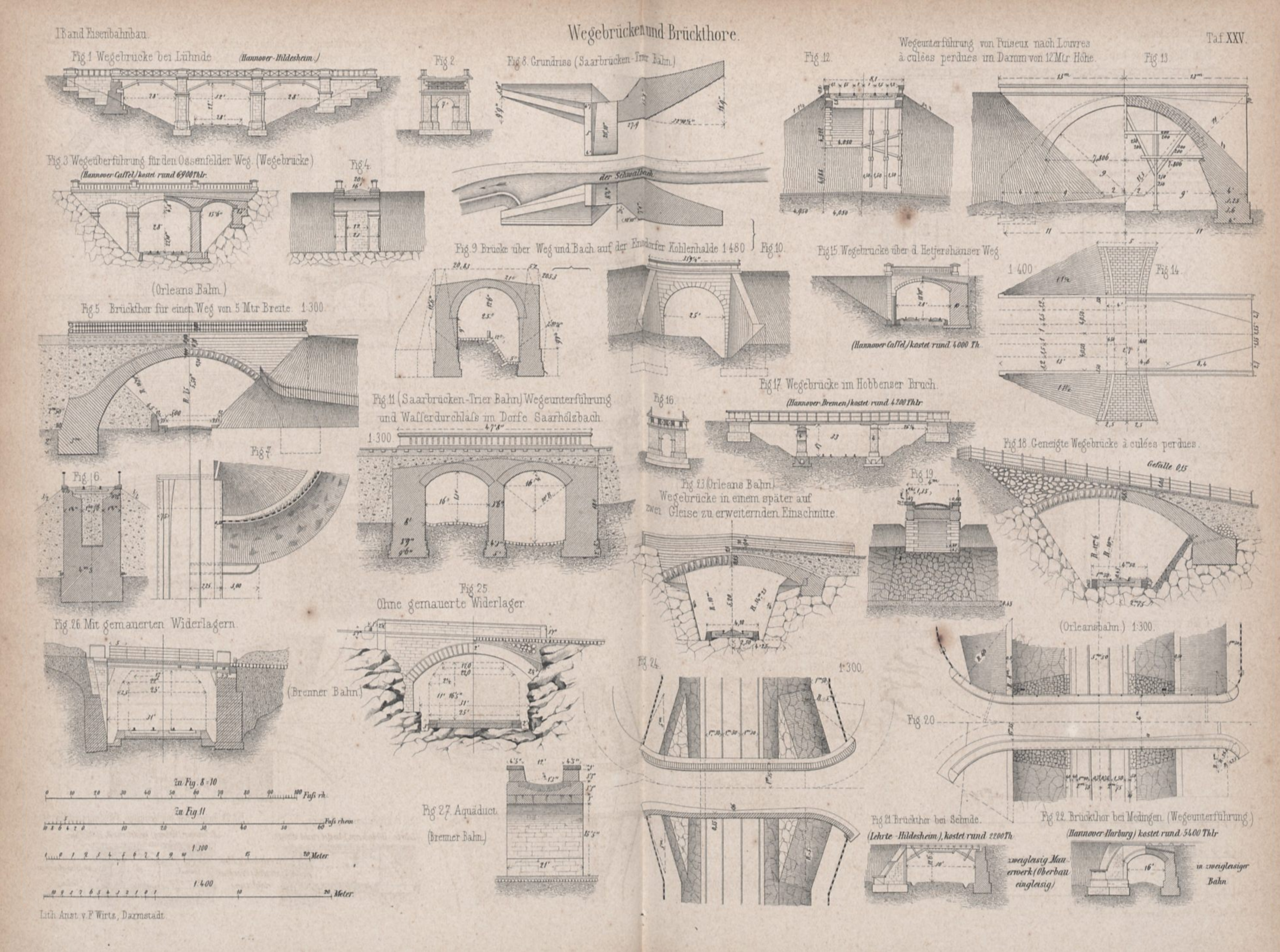
Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

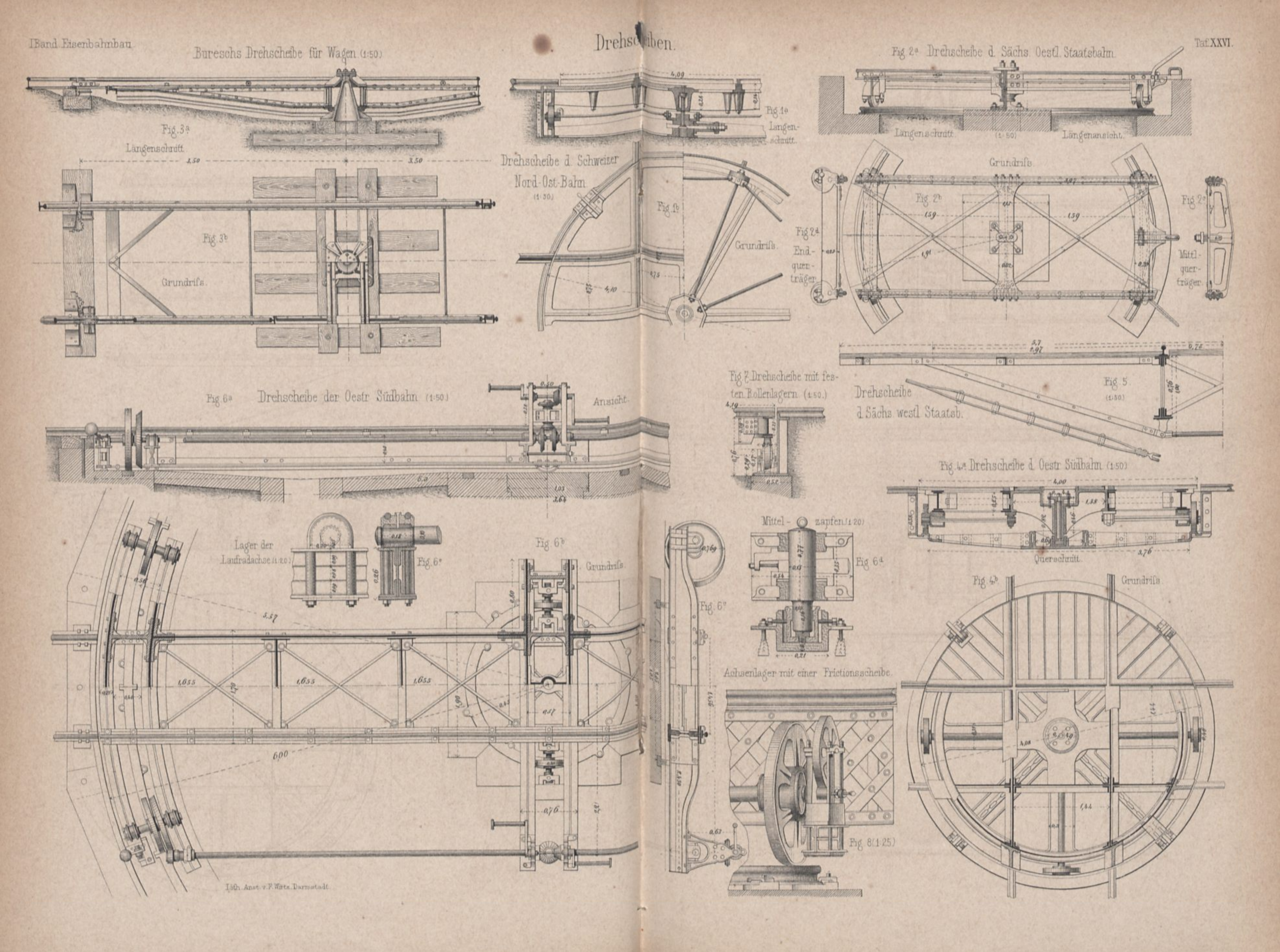


Lith. Anst. von F. Wirtz, Darmstadt.

Wegebrücken und Brückthore.




I Band Eisenbahnbau.
Wegebrücken und Brückthore.
Taf. XXV.
Fig. 1 Wegebrücke bei Lühnde (Hannover-Hildesheim.)
Fig. 2.
Fig. 8. Grundriss (Saarbrücken-Trier Bahn.)
der Schwalbach
Fig. 12.
Wegeunterführung von Puiseux nach Louvres
à culées perdues im Damm von 12 Mtr Höhe.
Fig. 13.
Fig. 3 Wegeüberführung für den Ossenfelder Weg. (Wegebrücke)
(Hannover-Cassel) kostet rund 6900 Thlr.
Fig. 4.
Fig. 9 Brücke über Weg und Bach auf der Kohlenhalde 1:480
Fig. 10.
Fig. 15 Wegebrücke über d. Hetjershäuser Weg.
(Hannover-Cassel) kostet rund 4000 Th.
Fig. 14.
1:400
(Orleans Bahn.)
Fig. 5. Brückthor für einen Weg von 5 Mtr Breite. 1:300.
Fig. 11 (Saarbrücken-Trier Bahn) Wegeunterführung
und Wasserdurchlass im Dorfe Saarhölzbach.
1:300
Fig. 16.
Fig. 17. Wegebrücke im Hobbenser Bruch.
(Hannover-Bremen) kostet rund 4200 Thlr.
Fig. 18. Geneigte Wegebrücke à culées perdues.
Gefälle 0,15
Fig. 6.
Fig. 7.
Fig. 23 (Orleans Bahn.)
Wegebrücke in einem später auf
zwei Gleise zu erweiternden Einschnitte.
Fig. 19.
Fig. 25.
Ohne gemauerte Widerlager.
Fig. 26. Mit gemauerten Widerlagern.
(Brenner Bahn.)
(Orleansbahn.) 1:300.
Fig. 24.
1:300.
Fig. 20.
Zu Fig. 8-10
Fuß rh.
Zu Fig. 11
Fuß rhein.
1:300
Meter
1:400
Meter
Fig. 27. Aquäduct.
(Brenner Bahn.)
Fig. 21 Brückthor bei Sehnde.
(Lehrte-Hildesheim.) kostet rund 2200 Th.
zweigleisig Mauerwerk (Oberbau eingleisig)
Fig. 22. Brückthor bei Medingen. (Wegeunterführung.)
(Hannover-Harburg) kostet rund 5400 Thlr.
in zweigleisiger Bahn
Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.


Bureschs Drehscheibe für Wagen (1:50)
Fig. 3a
Längenschnitt.
Fig. 3b
Grundriss.
Fig. 1a
Längen-schnitt.
Drehscheibe d. Schweizer Nord-Ost-Bahn. (1:50)
Fig. 1b
Grundriss.
Fig. 2a Drehscheibe d. Sächs. Oestl. Staatsbahn.
Längenschnitt. (1:50) Längenansicht.
Grundriss.
Fig. 2b
Fig. 2d
End-quer-träger.
Fig. 2c
Mittl-quer-träger.
Fig. 6a Drehscheibe der Oestr. Südbahn (1:50)
Ansicht.
Fig. 7. Drehscheibe mit festen Rollenlagern. (1:50)
Drehscheibe d. Sächs. westl. Staatsb.
Fig. 5. (1:50)
Fig. 4a Drehscheibe d. Oestr. Südbahn (1:50)
Querschnitt.
Lager der Laufradachse (1:20)
Fig. 6c
Fig. 6b
Grundriss.
Mittel-zapfen (1:20)
Fig. 6d
Fig. 6e
Achsenlager mit einer Frictionsscheibe.
Fig. 8 (1:25)
Fig. 4b
Grundriss.
Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

Drehscheiben.

Drehscheibe d. Hannoverschen Staatsbahn. (1:50.)

Ansicht. Fig. 1a

Fig. 1b Grundriß.

Schnitt a.b. c.d. Schnitt g.h. Fig. 1c

Querschnitt. Vorderansicht. Fig. 1d

Drehscheibe d. Bayerischen Staatsbahn (1:50.)

Fig. 2a Schnitt a.b.

Schnitt e.f.g.

Grundriß Fig. 2b

Entlastungsvorrichtung d. franz. Nordbahn.

Längenschnitt 1:66⅔

Fig. 3a

Fig. 3b Grundriß

Drehscheibe von van der Zypen u. Charlier. (1:30)

Fig. 4a Fig. 4b Fig. 4c

Fig. 4d Schienenkreuzung (1:25)

Fig. 5 (1:20)

Fig. 6 (1:20)

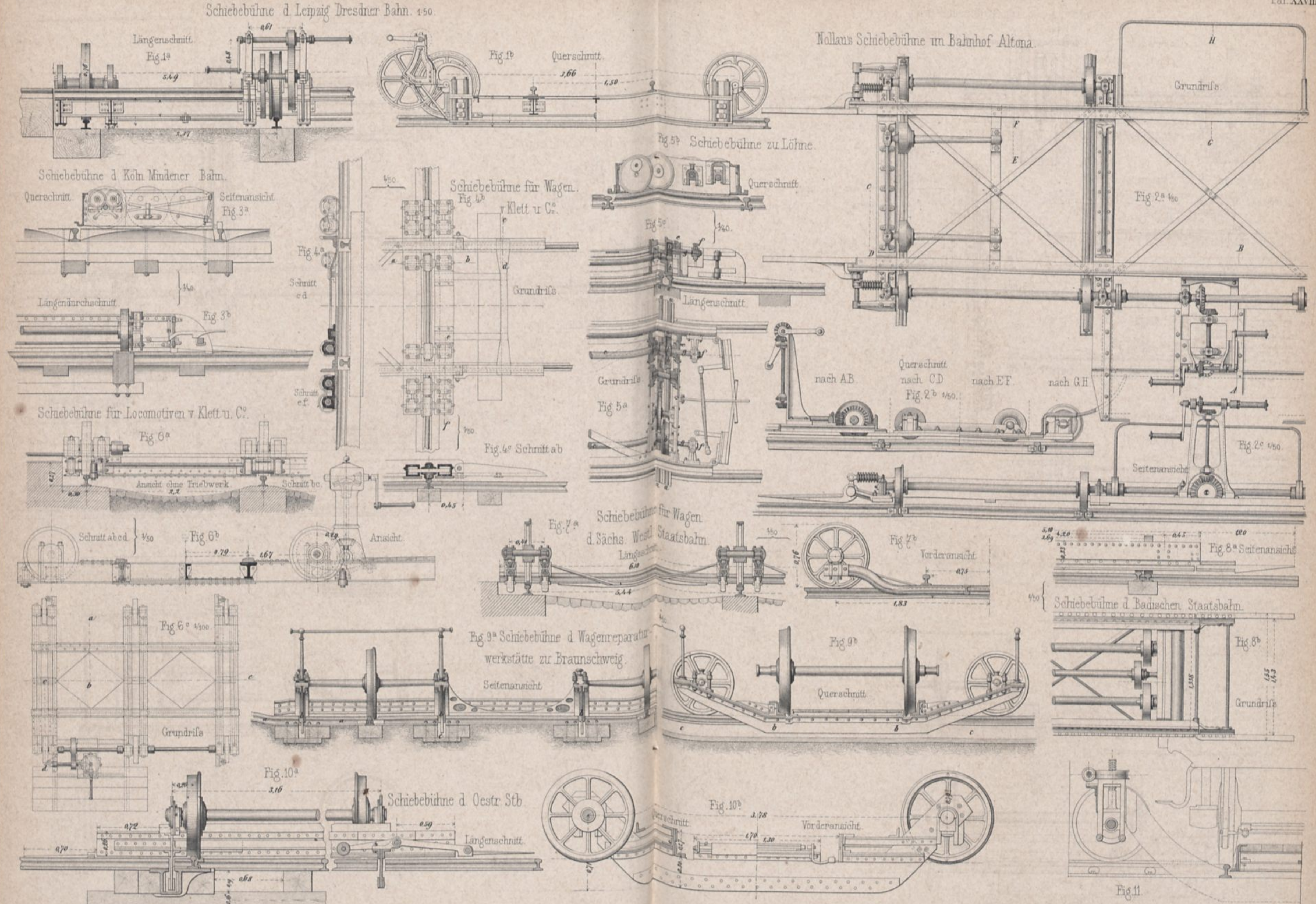
Fig. 7

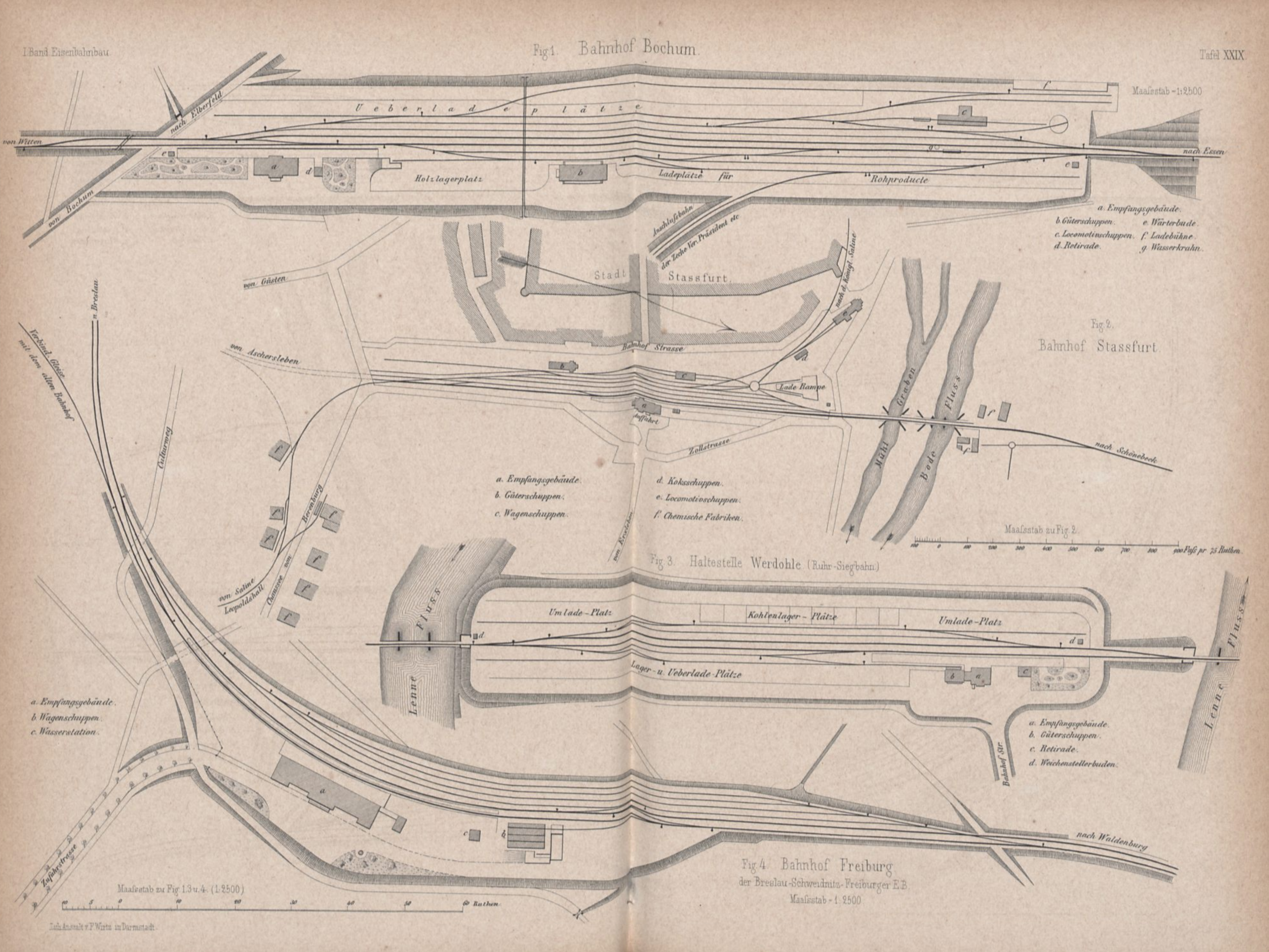
Baines' Schmiede eiserne Drehscheibe Fig. 8a

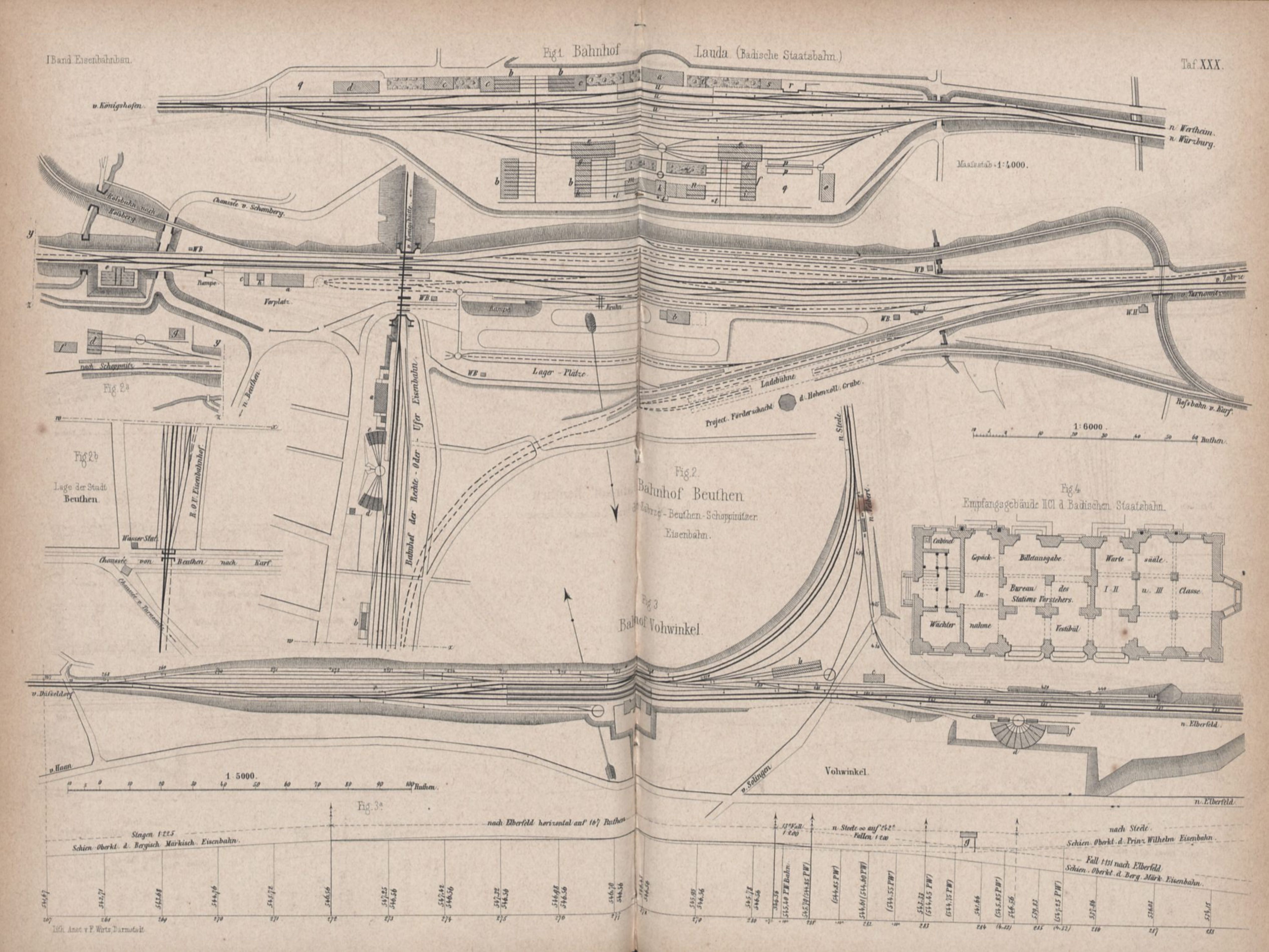
Fig. 8b Fig. 8c Fig. 8d Fig. 8e

Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

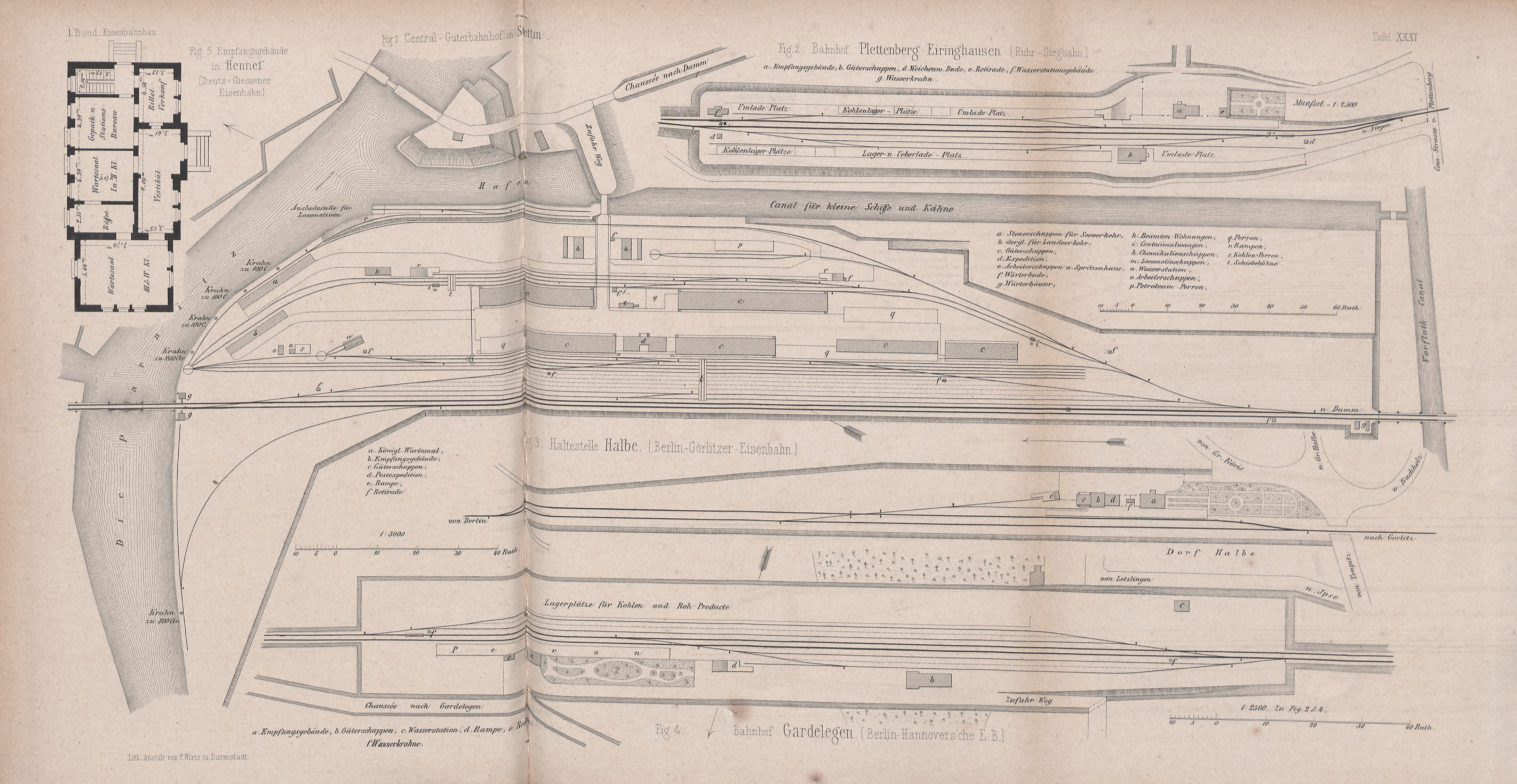
Schiebebühnen.




Fig. 1. Bahnhof Bochum.
Maasstab = 1:2500
Ueberladeplätze
nach Elberfeld
von Witten
nach Essen
von Bochum
Holzlagerplatz
Ladeplätze für Rohproducte
Anschlussbahn der Zeche Ver. Präsident etc.
a. Empfangsgebäude.
b. Güterschuppen.
c. Locomotivschuppen.
d. Retirade.
e. Wärterbude.
f. Ladebühne.
g. Wasserkrahn.
Fig. 2. Bahnhof Stassfurt.
Stadt Stassfurt
von Güsten
von Aschersleben
Bahnhof Strasse
Lade Rampe
nach d. Königl. Saline
Mühl Graben
Bode Fluss
nach Schönebeck
Zollstrasse
von Saline Leopoldshall
Chaussee von Bernburg
a. Empfangsgebäude.
b. Güterschuppen.
c. Wagenschuppen.
d. Koksschuppen.
e. Locomotivschuppen.
f. Chemische Fabriken.
Maasstab zu Fig. 2.
Fuss pr. 75 Ruthen.
Fig. 3. Haltestelle Werdohle (Ruhr-Siegbahn)
Umlade-Platz
Kohlenlager-Plätze
Umlade-Platz
Lager- u. Ueberlade-Plätze
Lenne Fluss
Bahnhof Str.
a. Empfangsgebäude.
b. Güterschuppen.
c. Retirade.
d. Weichenstellerbuden.
n. Breslau
Verbind. Gleise mit dem alten Bahnhof
Zufuhrstrasse
nach Waldenburg
a. Empfangsgebäude.
b. Wagenschuppen.
c. Wasserstation.
Maassstab zu Fig. 1, 3 u. 4. (1:2500)
Ruthen
Fig. 4. Bahnhof Freiburg
der Breslau-Schweidnitz-Freiburger E.B.
Maassstab = 1:2500
Lith. Anstalt v. F. Wirtz in Darmstadt.



Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.



Lith. Anstalt von F. Wirtz in Darmstadt.

Fig. 1. Bahnhof Pillau

a. Empfangsgebäude, b. Güterschuppen, c. Locomotivschuppen, d. Wasserstation, e. Retirade, f. Brunnen, g. Vieh Rampe, h. Ladebühne, i. Speicher

Der neue Hafen — Schiffsbauplatz — Militair-Etablissement — Wallgraben — Der Hafen — Chaussée von Pillau nach Fischhausen und Königsberg

Fig. 4. Empfangsgebäude zu Gladbach

Perron der Ruhrort-Crefeld-Gladbacher Eisenbahn

Erdgeschoss. — Verdeckte Halle — Verdeckte Halle

Perron der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn

I. Etage.

Meter

Fig. 2. Bahnhof Frankfurt a/O für die Niederschlesisch Märkischen u. Märk.-Posener Eisenbahn

a. Locomotivschuppen,
b. Schiebebühne,
c. Kohlenbansen,
d. Centesim. Waage,
e. Uebernachtungsgebäude,
f. Beamtenwohnungen,
g. Esssaal,
h. Hauptverwaltungsgebäude,
i. Hofraum,
k. Stall,
l. Retirade,
m. Weichenschuppen,
n. Giesserei u. Wasserthurm,
o. Glühofen,
q. Kesselraum,
p. Kupferschmiede,
r. Bohrraum,
—— Grenze der beiden Bahnhöfe nach A.B.C.D.E.F.

Bahnhofs Strasse — Lehrschuppen — Holz-Schuppen — Wagen-Schupp. — Wagen-Reparatur-Werkst. — Schmiede — Dreherei u. Tischlerei — Locomotiv-Reparatur-Werkstatt — Material-Magaz. — Rampe — Tunnel für Fussgänger — Viehrampe — Eilgutschuppen — Güterschuppen — Grenze der beiden Bahnhöfe — Gemeinschaftliches Empfangs Geb. — Rampe — Güterschuppen f. N. M. u. Ostbahn — Last. Krahn — Güter Fahrstrasse — Kohlen-Lagerplatz — Zollschuppen — nach Frankf. — von Müllrose — n. Posen — n. Breslau — von Cüstrin — Telegr. B. — W. B. — von Berlin

Bestimmung der Geleise in Fig. 2.

No 1-3. für Personenzüge der Niederschles. Märkischen Bahn.
No 4-6. zur Aufstellung von Güterzügen
No 7 u. 8 für den durchgehenden Verkehr zwischen Berlin u. Posen.
No 9-13. Rangirgleise
No 14. zur Bewegung der Maschinen für den Bahnhofsdienst.
No 15-17. für die Verladung der Güter

Fig. 2a. — Rangirgleise

Fig. 3. Bahnhof Beuthen der Breslau-Schweidnitz-Freiburger E. B.

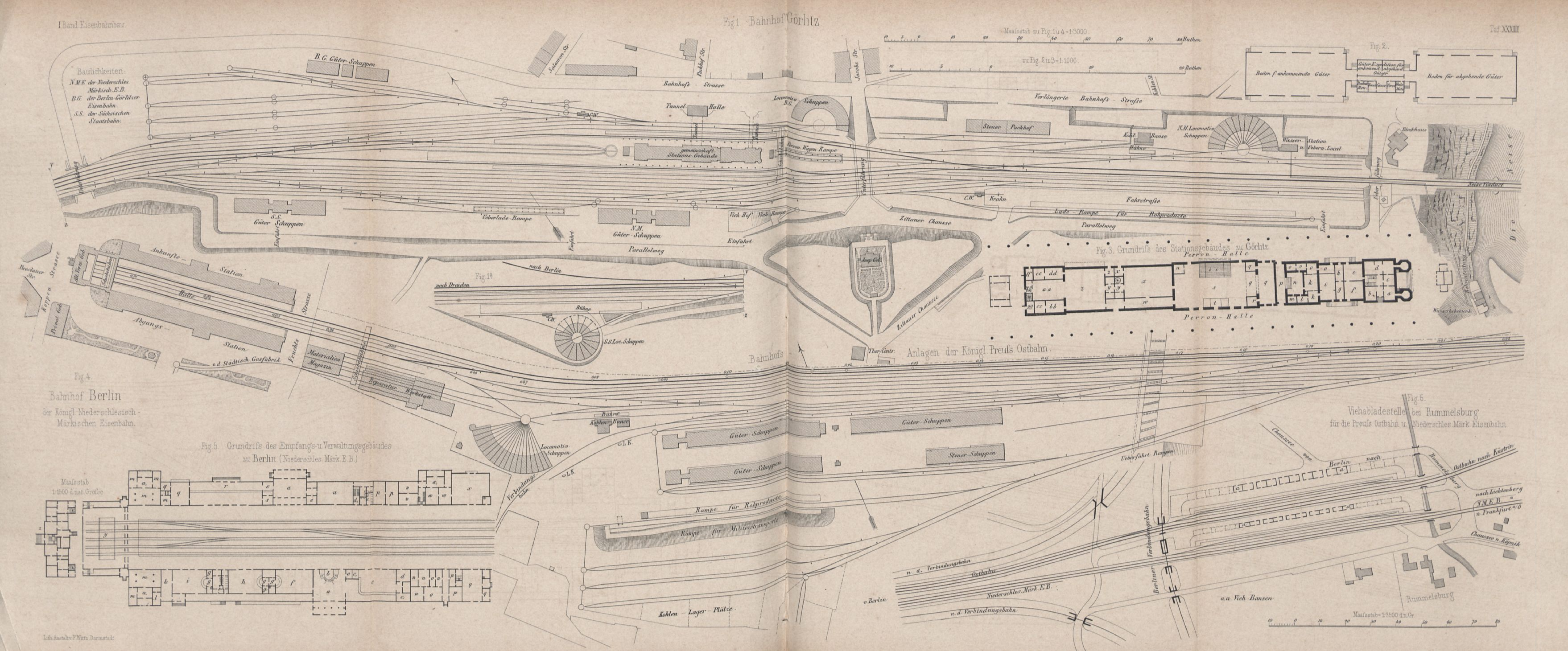
Bestimmung der Gleise
1 & 2. für Güterverkehr
3 & 4. Hauptgleise

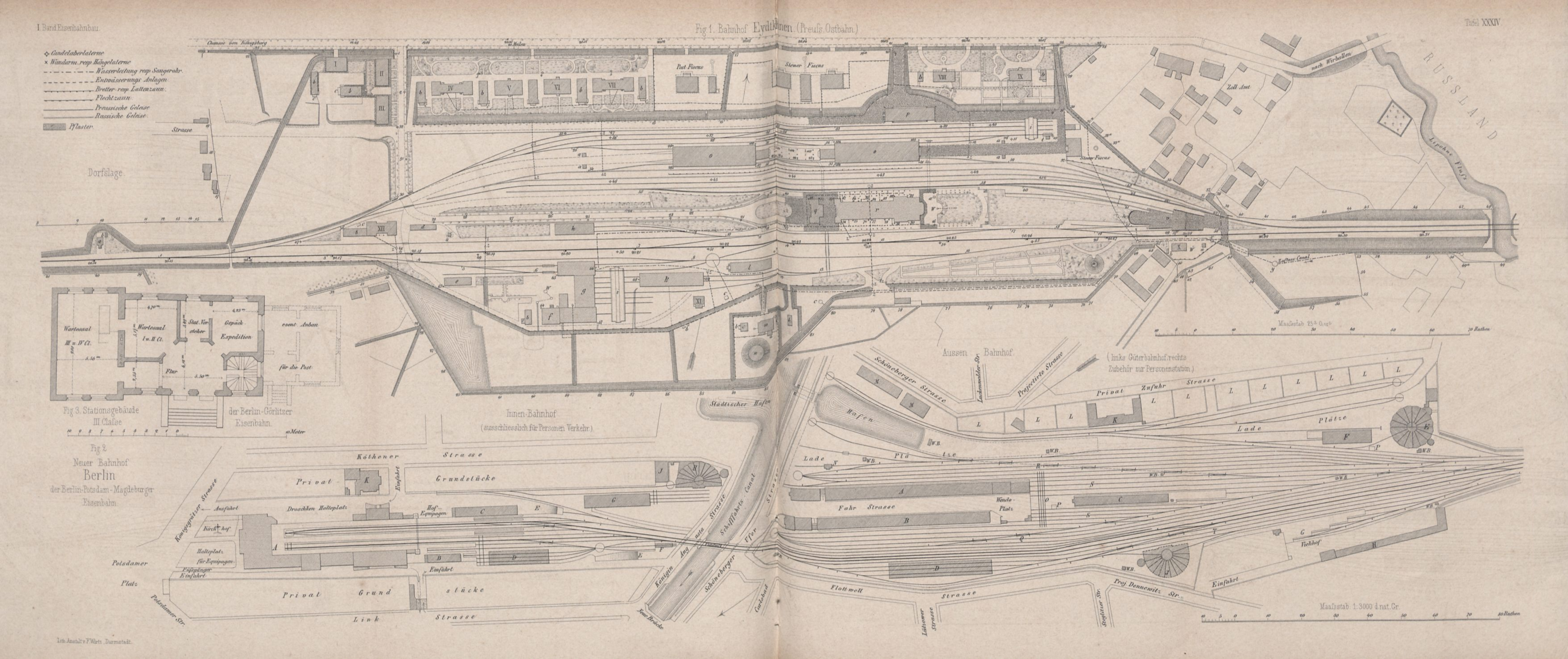
a. Empfangsgebäude, b. Güterschuppen, c. Wirtschaftshof, d. Viehhof, e. Rampe, f. Wasserstation, g. Wasserkrahne.

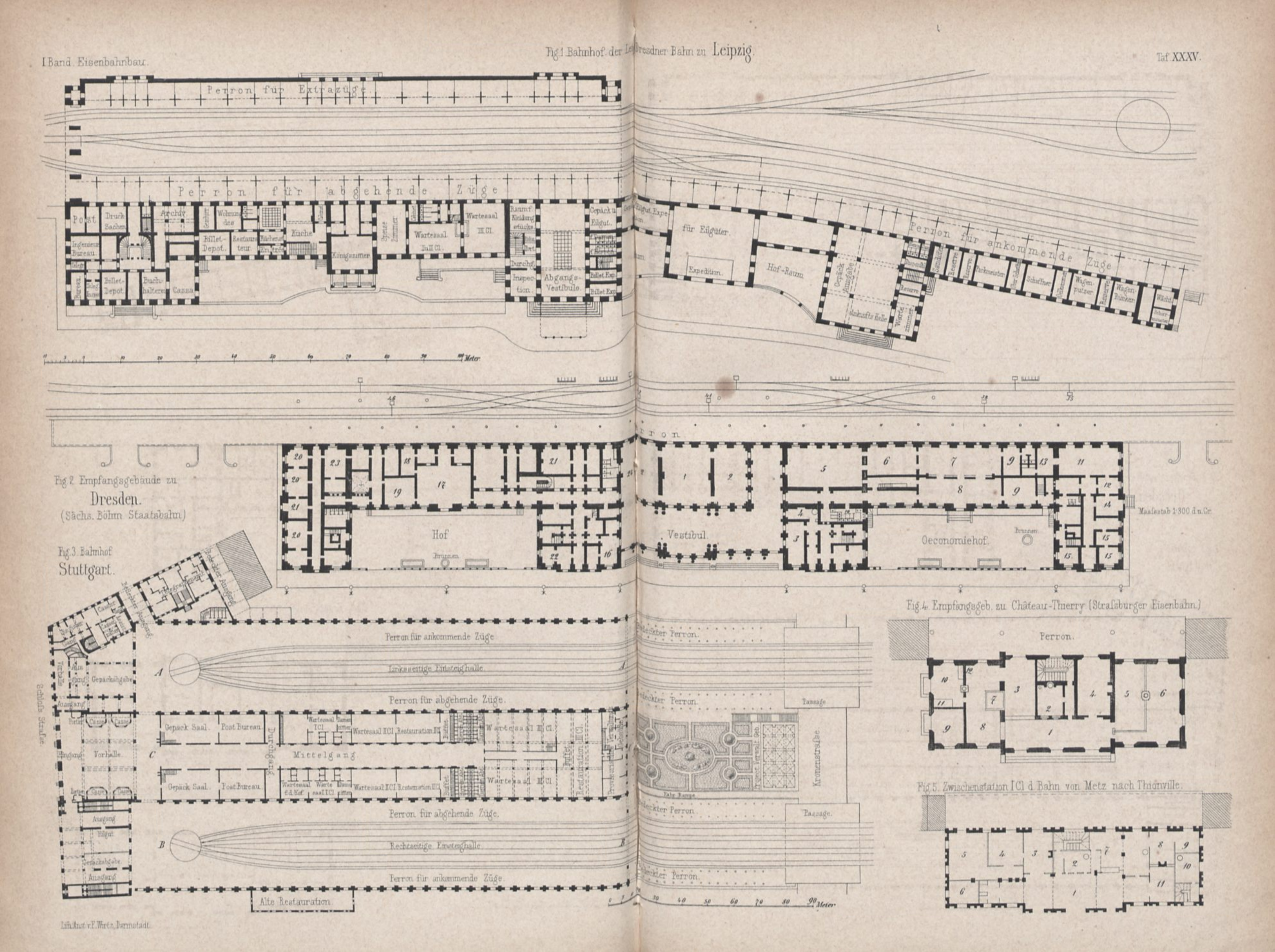
Materialienplatz — W. B. — n. Würmitz — Feldweg — nach Neustadt — von Beuthen — v. Beuthen

1:3000. zu Fig. 1-3. — 10 5 0 10 20 30 40 50 Ruth.

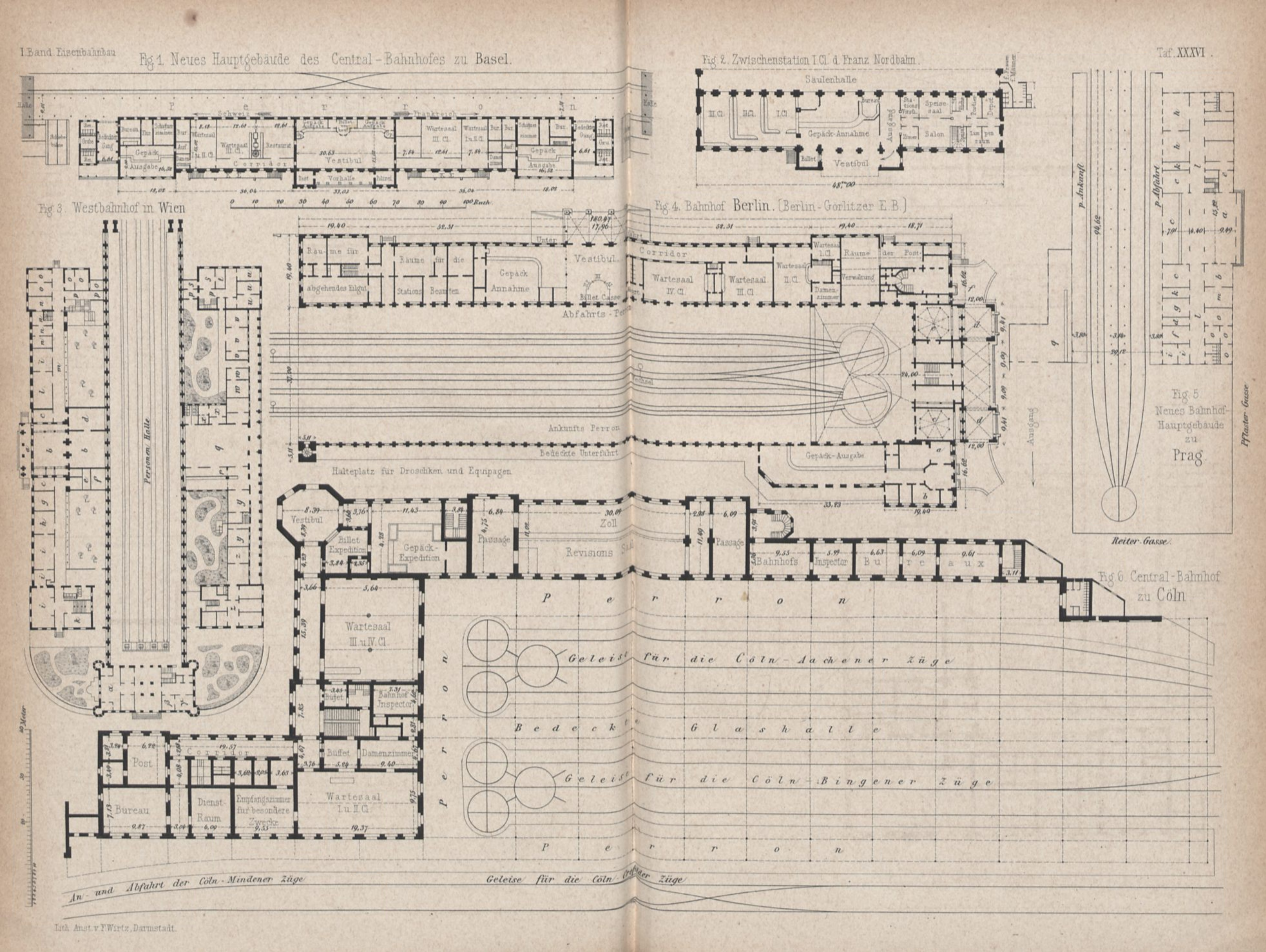
Lith. Anstalt von F. Wirtz in Darmstadt


Fig 1. Bahnhof Görlitz
Fig. 2.
Fig. 3. Grundriss des Stationsgebäudes zu Görlitz
Fig. 4.
Bahnhof Berlin
der Königl. Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn.
Fig. 5. Grundriss des Empfangs- u. Verwaltungsgebäudes zu Berlin (Niederschles. Märk. E.B.)
Fig. 6.
Viehabladestelle bei Rummelsburg
für die Preuss. Ostbahn u. Niederschles. Märk. Eisenbahn
Anlagen der Königl. Preuss. Ostbahn
Güter-Schuppen
Steuer-Schuppen
Rampe für Rohproducte
Rampe für Militairtransporte
Kohlen-Lager-Plätze
Locomotiv-Schuppen
Verbindungsbahn
Ostbahn
Niederschles. Märk. E.B.
Rummelsburg
Bahnhofs-Strasse
Verlängerte Bahnhofs-Straße
Zittauer Chaussee
Parallelweg
Perron-Halle
Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt


Fig. 1. Bahnhof Eydtkuhnen. (Preuss. Ostbahn.)
Gondelaberlaterne
Windarm. resp. Hängelaterne
Wasserleitung resp. Saugerohr
Entwässerungs Anlagen
Bretter resp. Lattenzaun
Flechtzaun
Preussische Geleise
Russische Geleise
Pflaster
Dorfslage
Strasse
Post Fiscus
Steuer Fiscus
Zoll Amt
nach Wirballen
RUSSLAND
Innen-Bahnhof
(ausschliesslich für Personen Verkehr.)
Aussen Bahnhof.
(links Güterbahnhof, rechts Zubehör zur Personenstation.)
Fig. 3. Stationsgebäude III. Classe der Berlin-Görlitzer Eisenbahn.
Wartesaal III. u. IV. Cl.
Wartesaal I. u. II. Cl.
Stat. Vorsteher
Gepäck-Expedition
event. Anbau für die Post
Flur
Meter
Fig. 2 Neuer Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn
Köthener Strasse
Privat Grundstücke
Königgrätzer Strasse
Ausfahrt
Droschken Halteplatz
Hof-Equipagen
Einfahrt
Kirchhof
Halteplatz für Equipagen
Fussgänger Einfahrt
Potsdamer Platz
Potsdamer Str.
Link Strasse
Königin Augusta Strasse
Schifffahrts Canal
Schöneberger Ufer
Städtischer Hafen
Schöneberger Strasse
Luckenwalder Str.
Projectirte Strasse
Privat Zufahr Strasse
Lade Plätze
Hafen
Fahr Strasse
Wende Platz
Viehhof
Einfahrt
Flottwell Strasse
Lützower Str.
Steglitzer Str.
Proj. Dennewitz Str.
Maaßstab 1:3000 d. nat. Gr.
Ruthen
Lith. Anstalt v. F. Wirtz, Darmstadt.



Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.



Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

Fig. 1. Neues Bahnhofs-Hauptgebäude zu Würzburg

Ansicht von der Stadt

Fig. 2. Grundriss. — 1/400

Fig. 3. Querprofil vom Hauptgebäude.

Hauptgebäude auf den Stationen der Bahn von Ancona nach Bologna Station I. Cl.

Fig. 4. Bahnhof Chester

Fig. 5. Haltestelle von der Hannoverschen Staatsbahn. Ansicht.

Fig. 6. Erdgeschoss

Fig. 7. I. Geschoss

Fig. 8. Parterre Bahnseite

Fig. 9. I. Stock.

Fig. 10. Parterre Bahnseite

Fig. 11. I. Stock.

Station IV. Cl. (Ancona–Bologna)

Maafsstab 1:400 d. nat. Gr.

Fig. 12. Zwischenstation d. Bahn v. Charter

Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

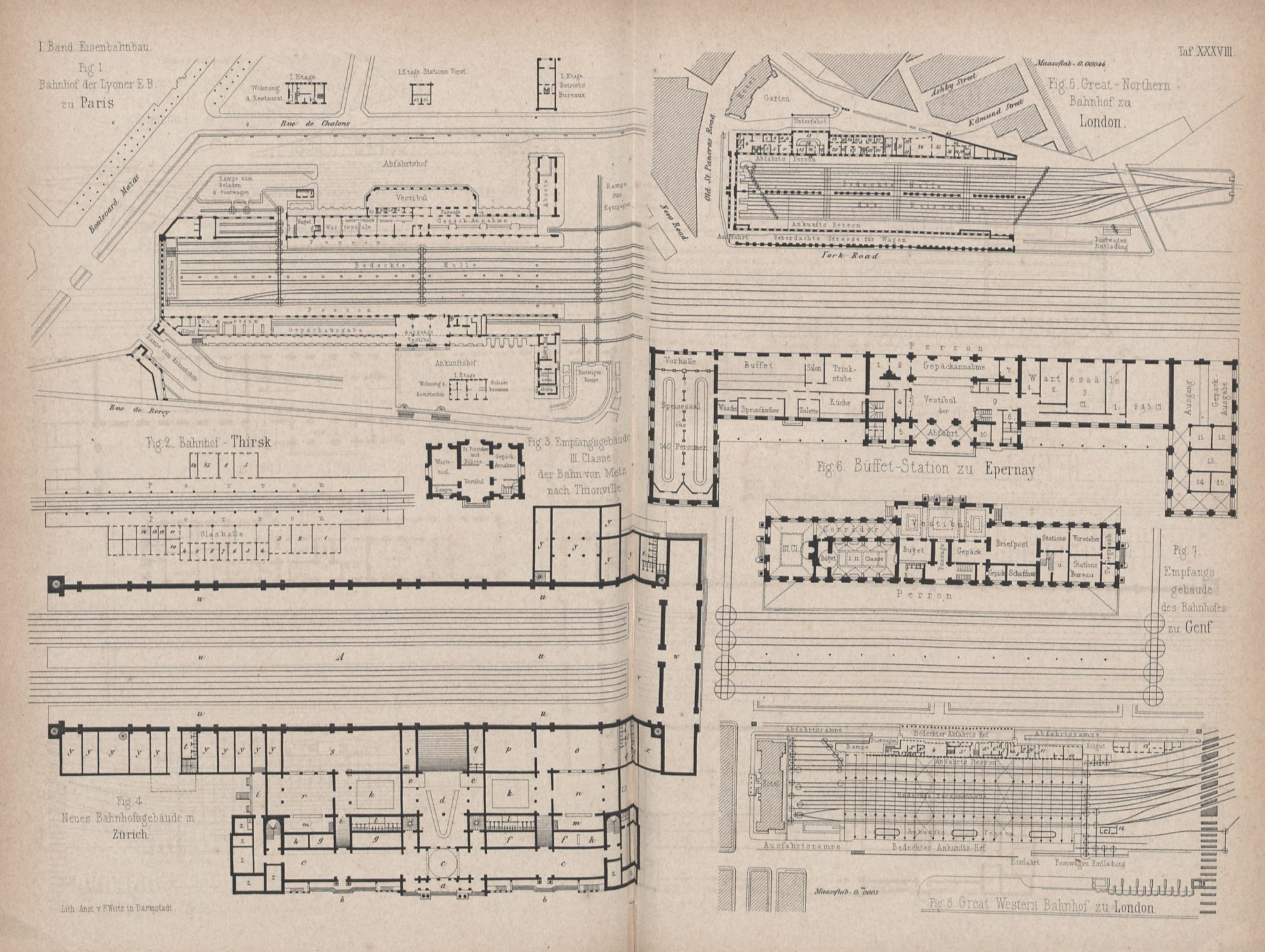


Fig. 1. Bahnhof der Lyoner E. B. zu Paris.

Fig. 2. Bahnhof Thirsk.

Fig. 3. Empfangsgebäude III. Classe der Bahn von Metz nach Thionville.

Fig. 4. Neues Bahnhofsgebäude in Zürich.

Fig. 5. Great-Northern Bahnhof zu London.

Fig. 6. Büffet-Station zu Epernay.

Fig. 7. Empfangsgebäude des Bahnhofes zu Genf.

Fig. 8. Great Western Bahnhof zu London.

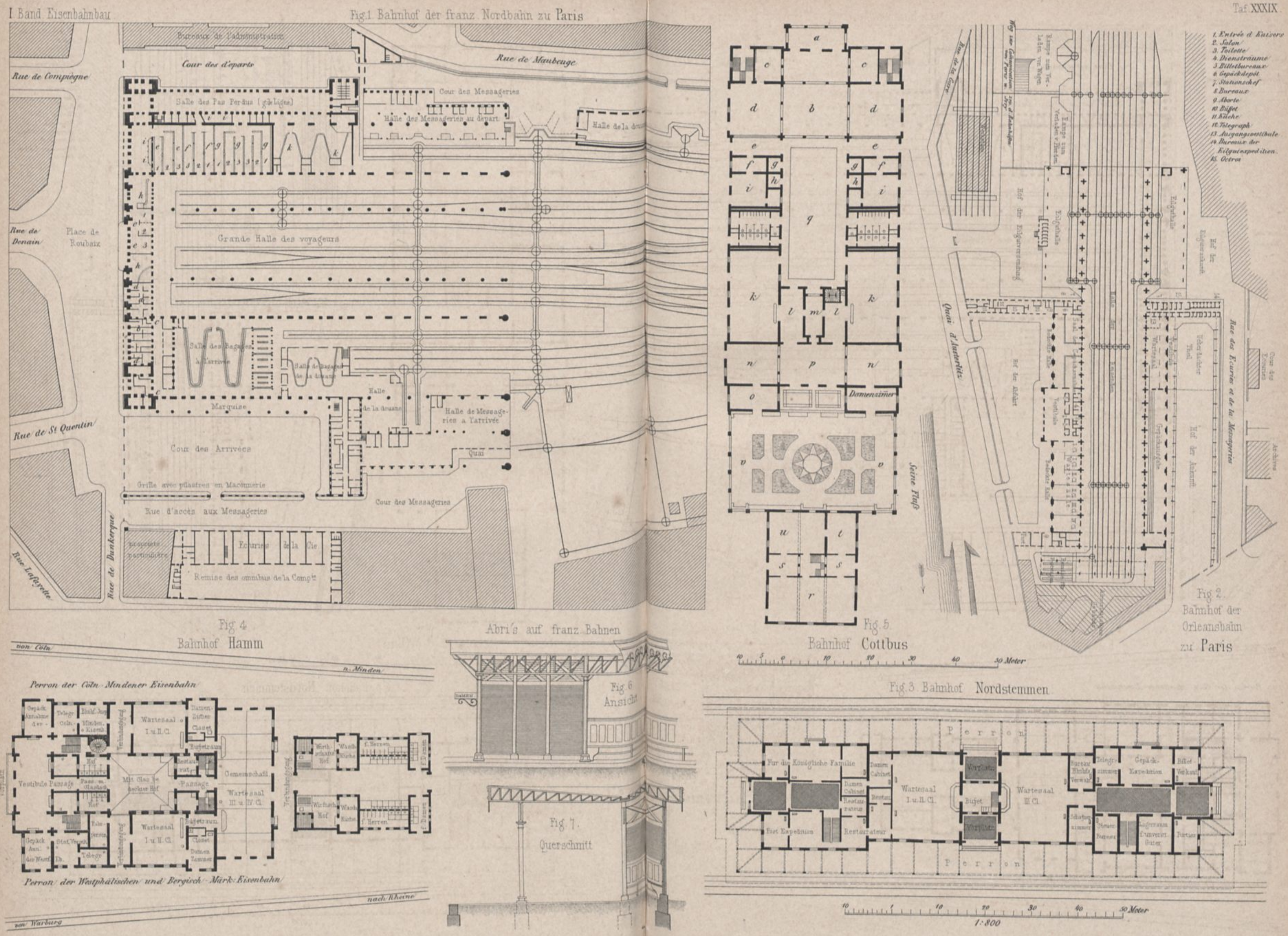


Fig. 1. Bahnhof der franz. Nordbahn zu Paris

Fig. 2. Bahnhof der Orleansbahn zu Paris

Fig. 3. Bahnhof Nordstemmen

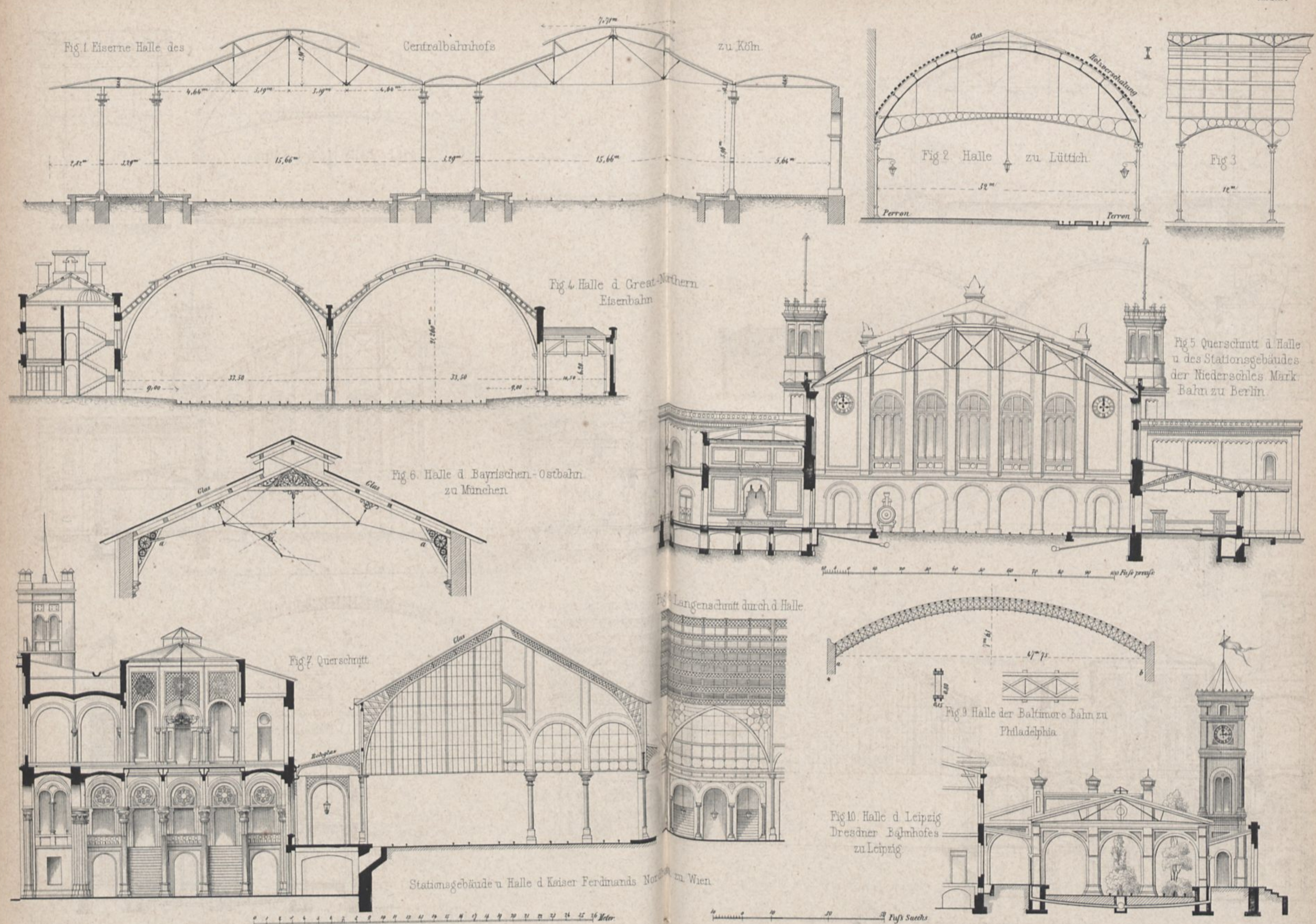
Fig. 4. Bahnhof Hamm

Fig. 5. Bahnhof Cottbus

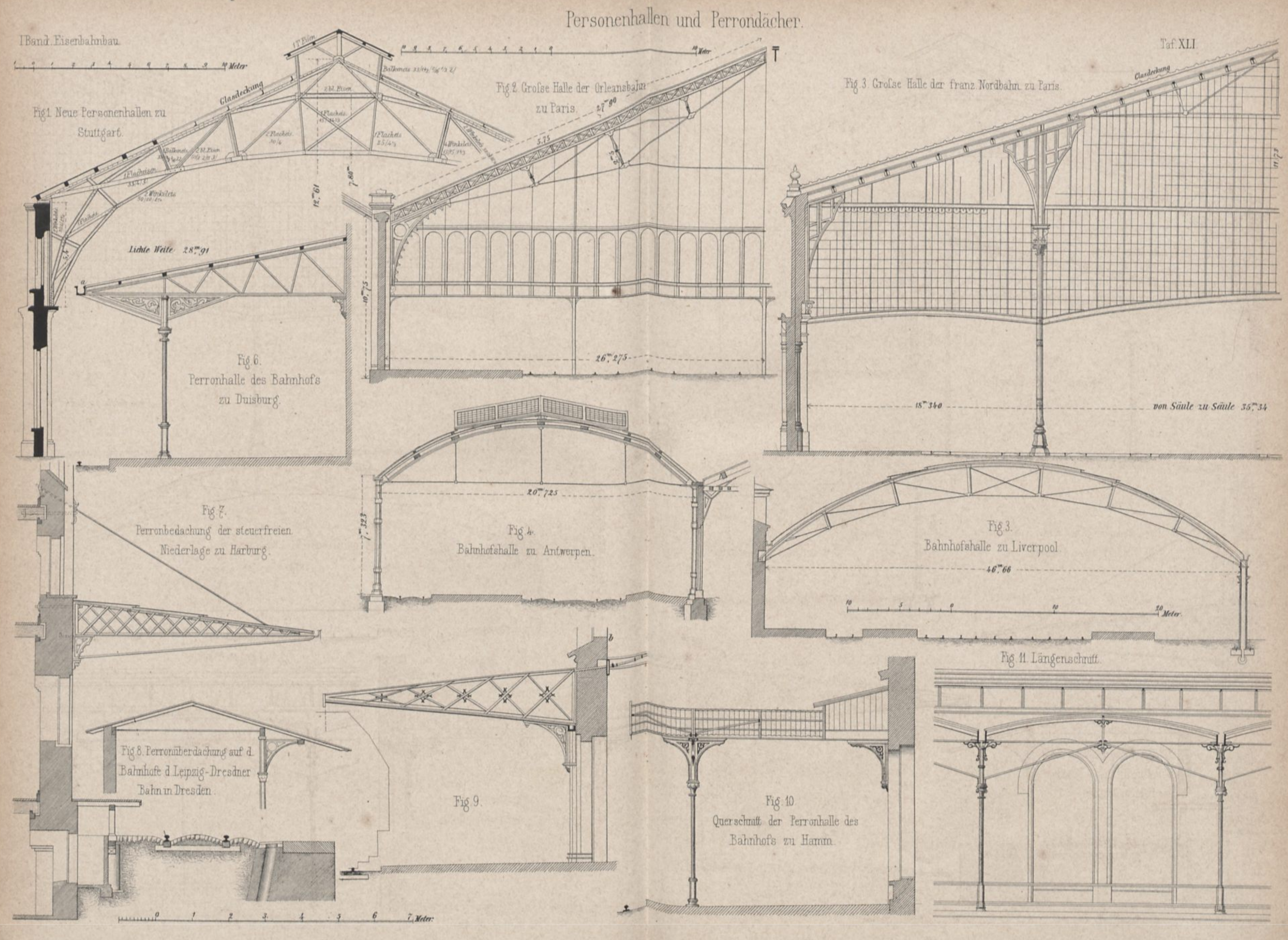
Abri's auf franz. Bahnen

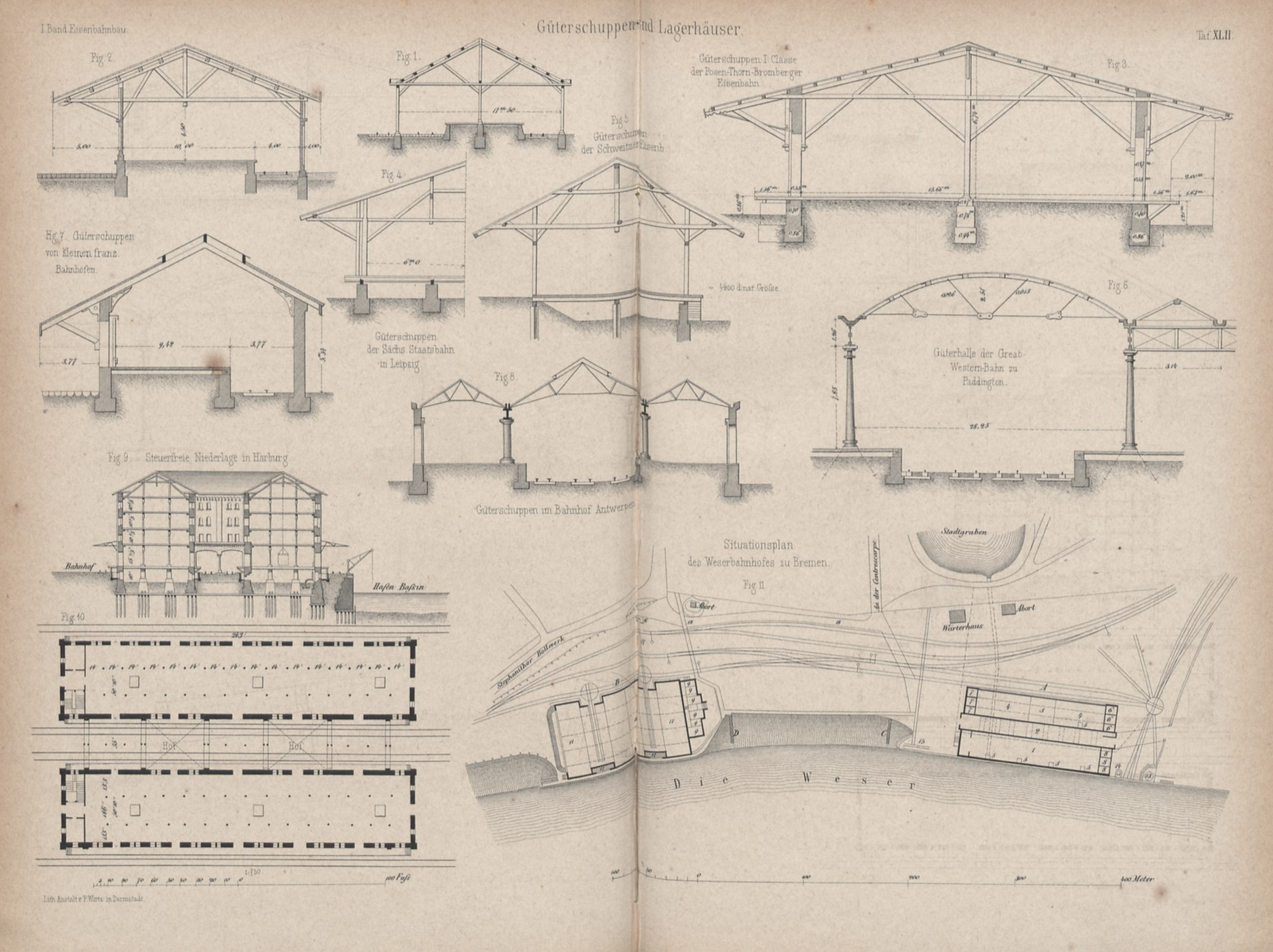
Fig. 6. Ansicht

Fig. 7. Querschnitt

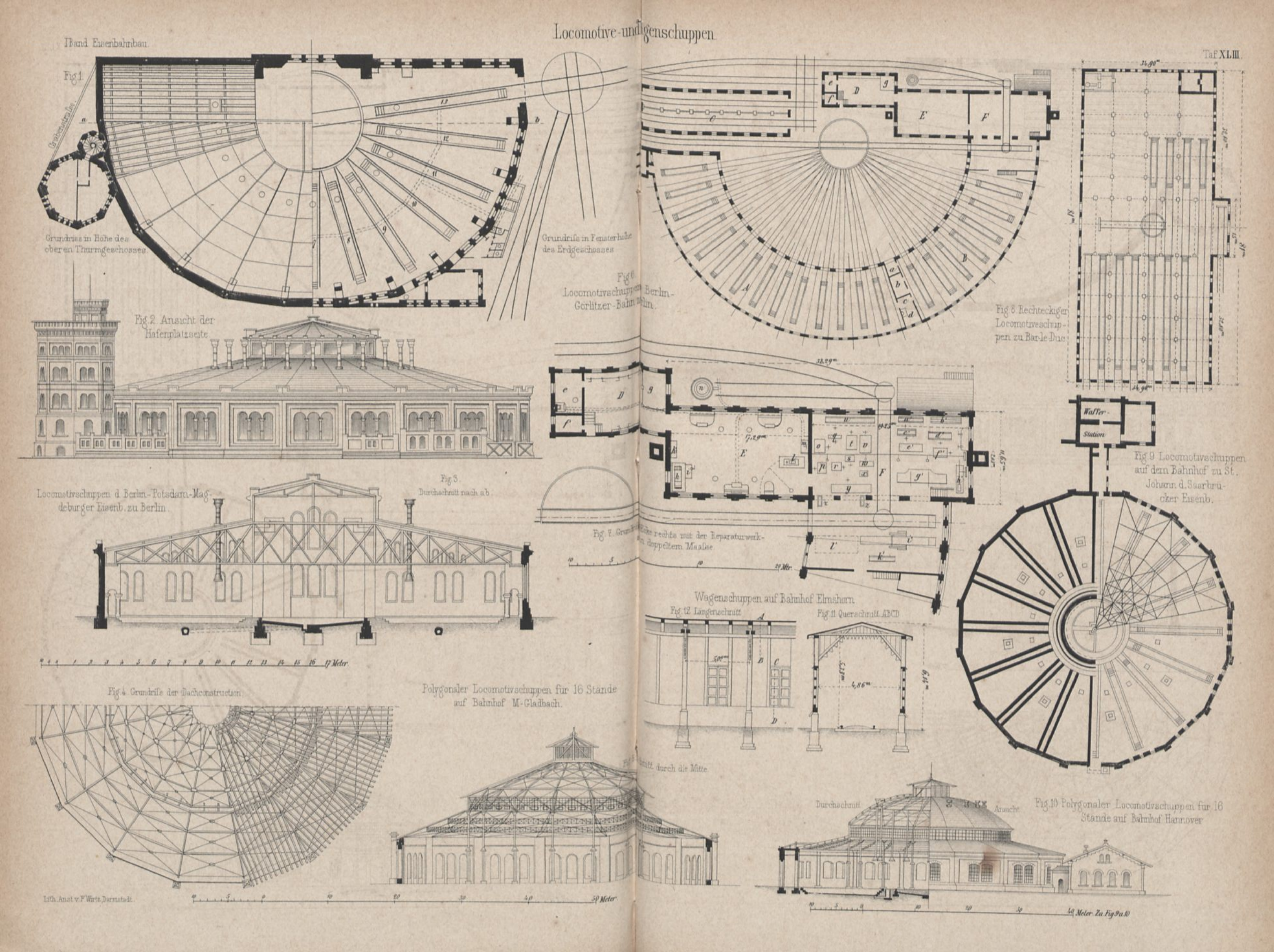


Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.


Fig 1. Neue Personenhallen zu Stuttgart.
Glasdeckung
Fig 2. Grofse Halle der Orleansbahn zu Paris.
Fig 3. Grofse Halle der franz. Nordbahn zu Paris.
Glasdeckung
Lichte Weite 28m 91
Fig 6. Perronhalle des Bahnhofs zu Duisburg.
26m 275
18m 340
von Säule zu Säule 36m 34
20m 725
Fig 4. Bahnhofshalle zu Antwerpen.
Fig 7. Perronbedachung der steuerfreien Niederlage zu Harburg.
Fig 3. Bahnhofshalle zu Liverpool
46m 66
Meter
Fig 11. Längenschnitt.
Fig 8. Perronüberdachung auf d. Bahnhofe d. Leipzig-Dresdner Bahn in Dresden.
Fig 9.
Fig 10 Querschnitt der Perronhalle des Bahnhofs zu Hamm.
0 1 2 3 4 5 6 7 Meter



Lith. Anstalt v. P. Wirtz in Darmstadt.



Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

Wagenrevisionsschuppen in der Centralwerkstatt d. Niederschl. Märk. Bahn zu Frankfurt a. d. O.

Fig. 1. Querschnitt.

Fig. 2. Grundriss.

Lackirschuppen in der Centralwerkstatt der Niederschles. Märk. Bahn zu Frankfurt a. d. O.

Fig. 3. Längenschnitt.

Fig. 4. Querschnitt.

Zu Fig. 1, 3 u. 4

Fig. 5. Grundriss.

Fig. 12. Profil der Satteldächer.

Fig. 7. Wagenrevisionsschuppen zu Breslau.

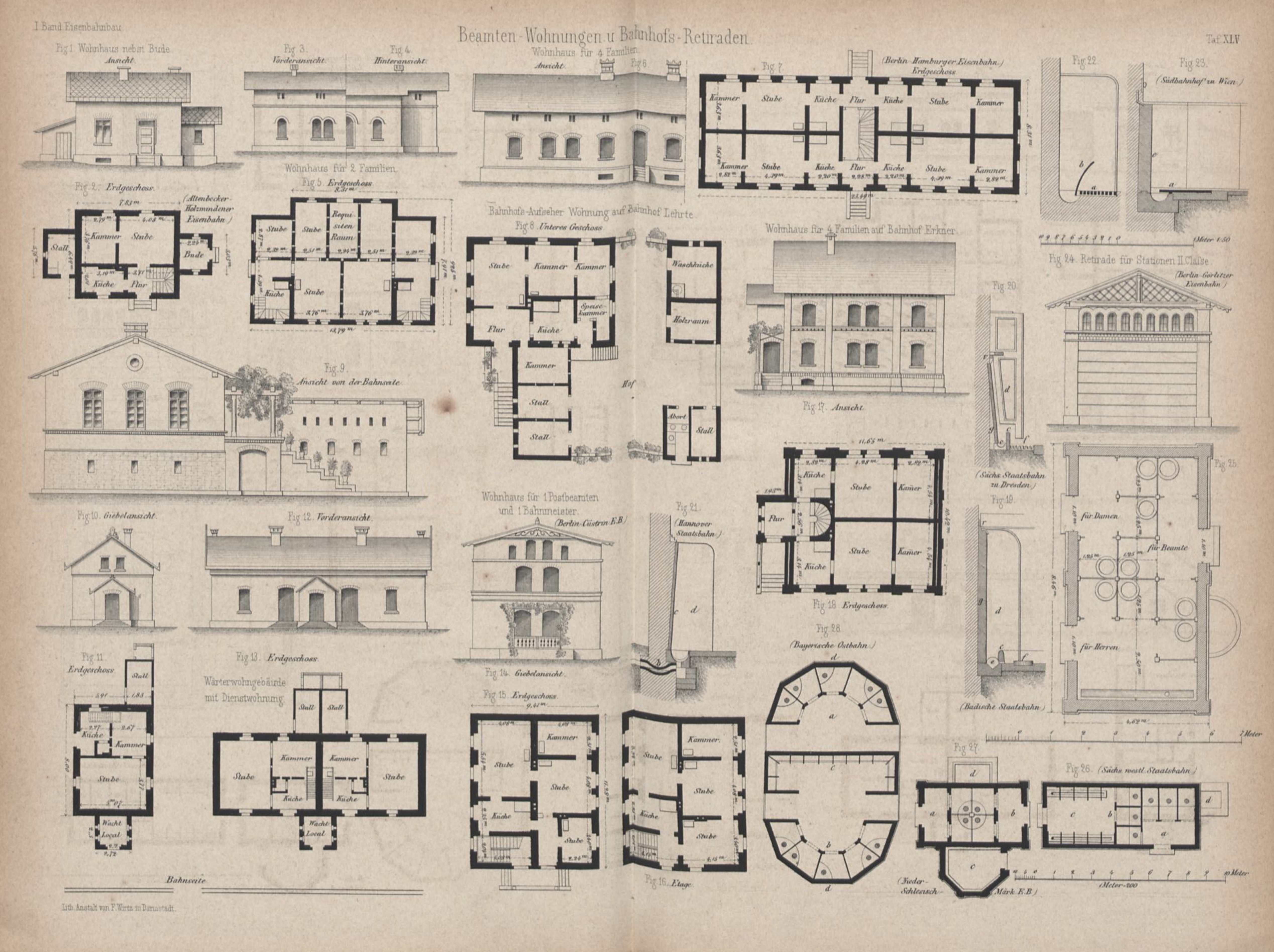
Fig. 6. Werkstätten Anlage auf Bahnhof Olten. (Schweizer Centralbahn)

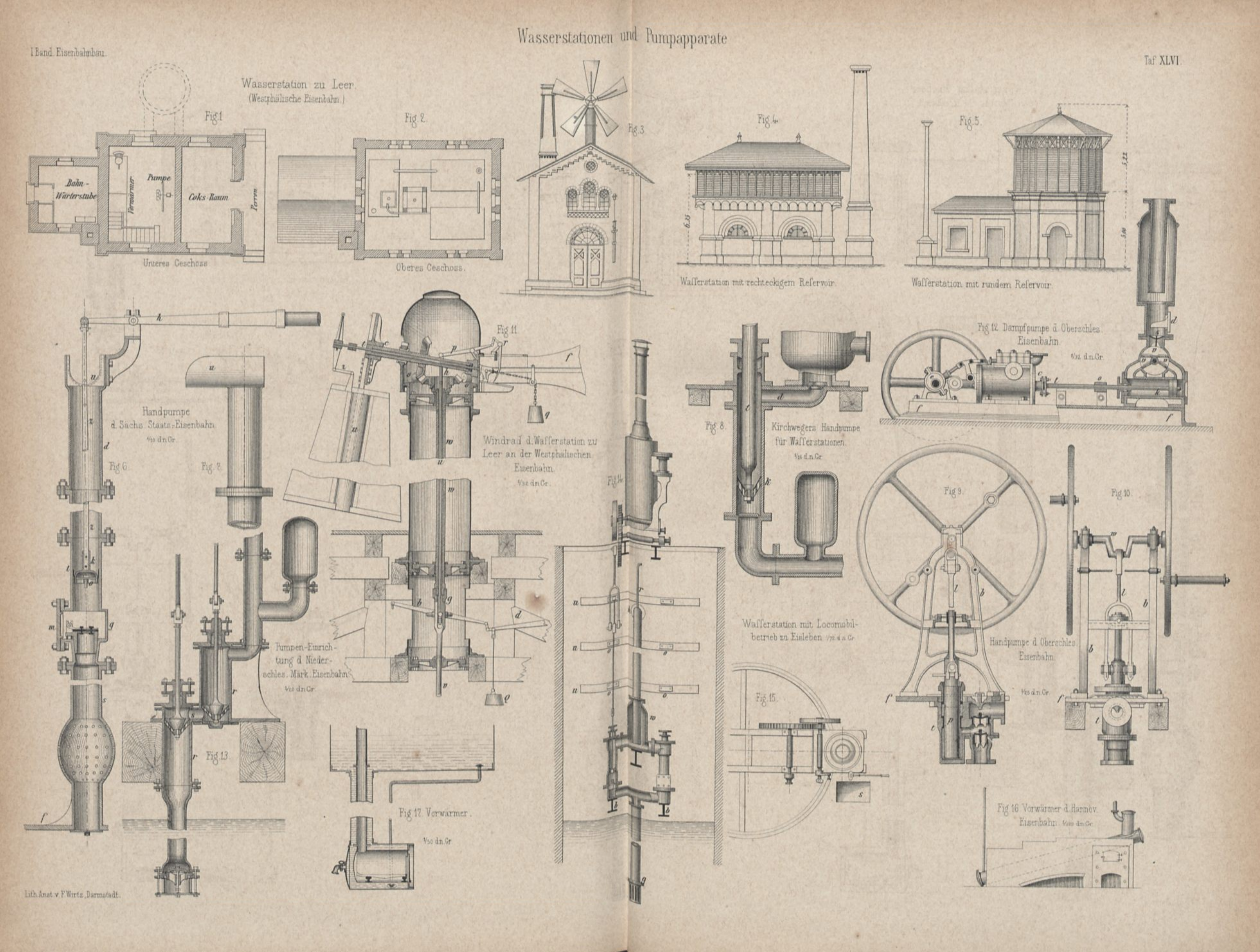
Fig. 11. Reparaturwerkstatt d. Niederschles. Märk. Bahn zu Berlin.

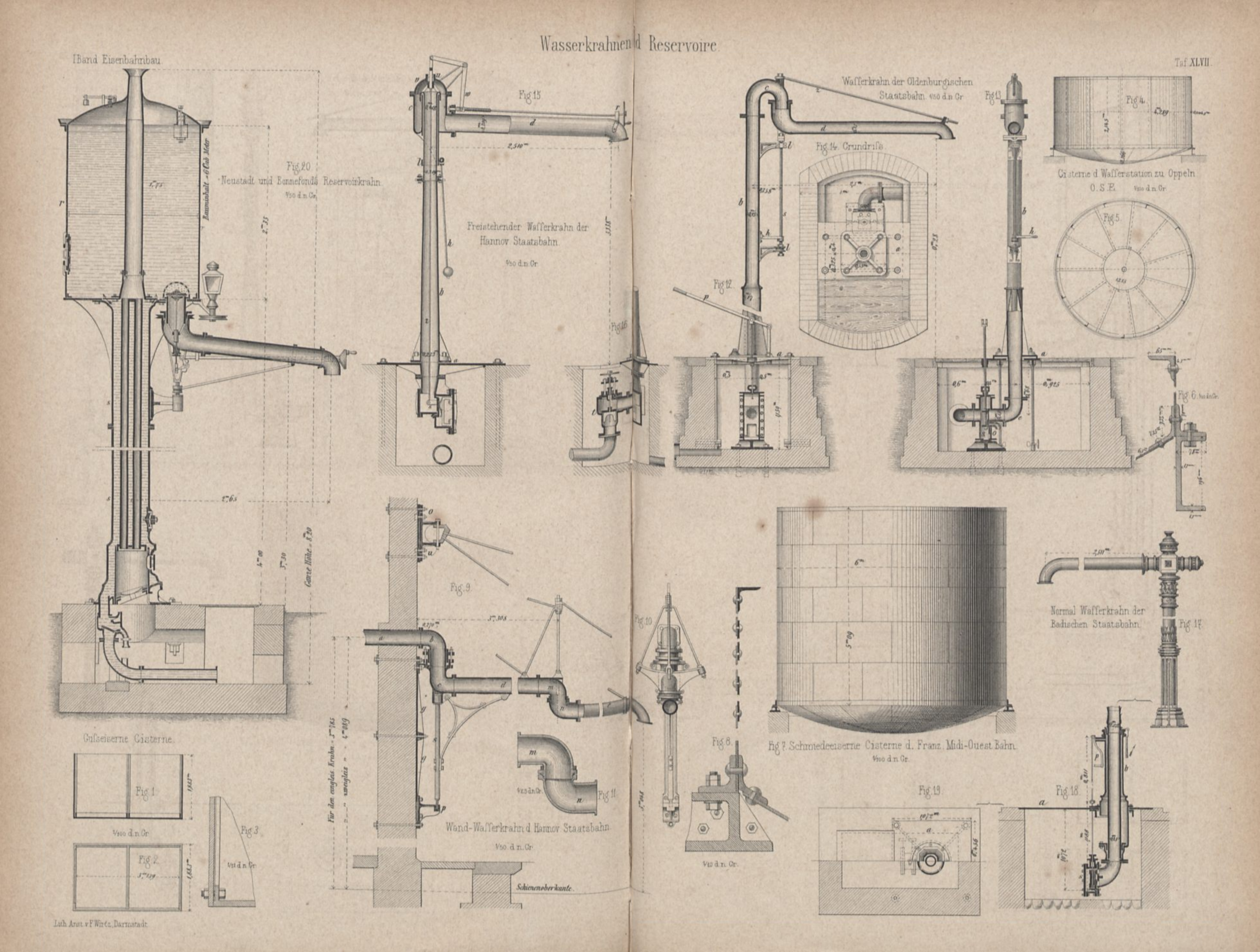
Fig. 8. Seitenansicht.

Fig. 9. Längenschnitt AB.

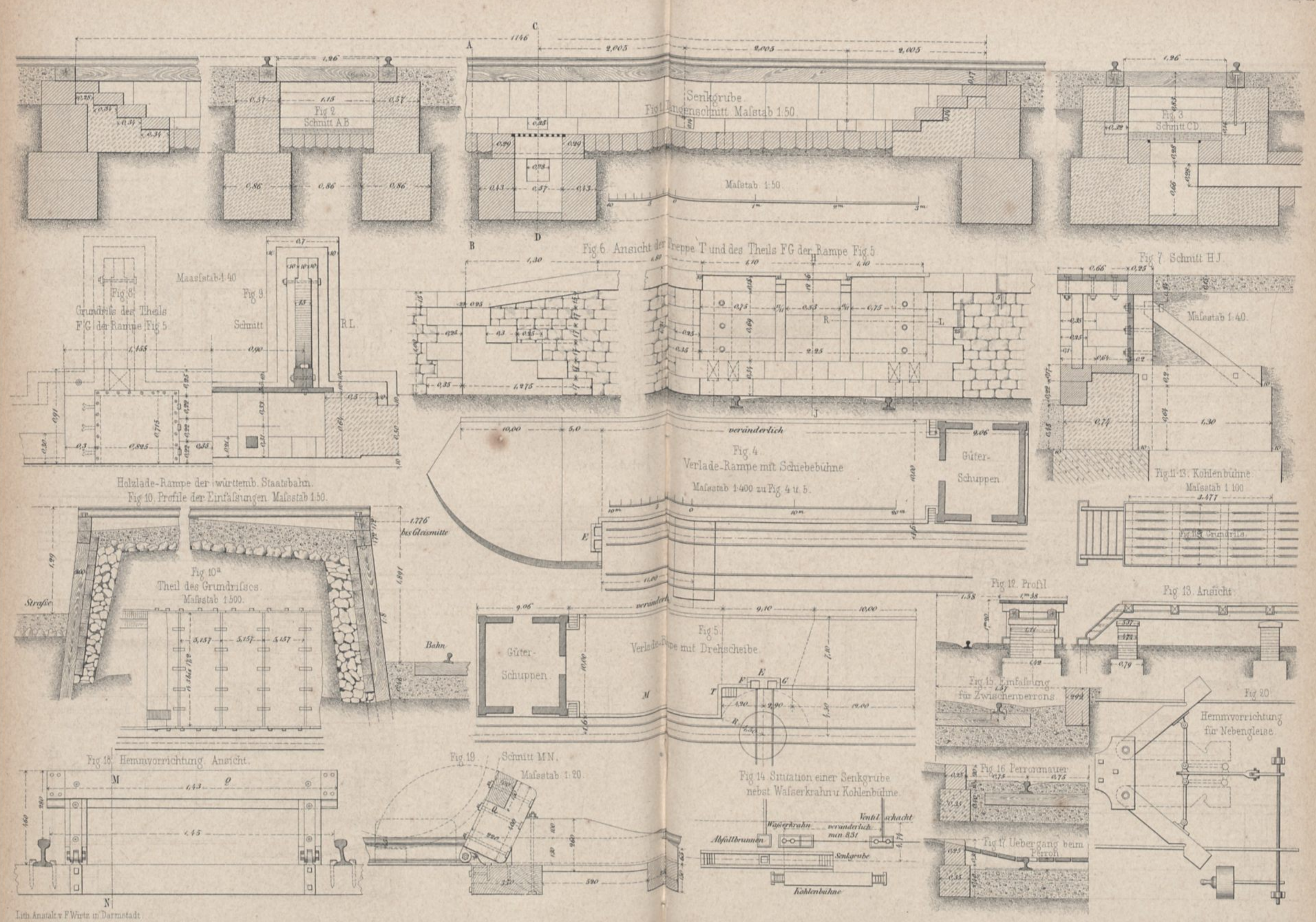
Fig. 10. Centralwerkstätte zu Witten. (Berg. Märk. Eisenbahn.)


I. Band Eisenbahnbau
Beamten-Wohnungen u Bahnhofs-Retiraden.
Taf. XLV
Fig 1. Wohnhaus nebst Bude
Ansicht
Fig 3.
Vorderansicht
Fig 4.
Hinteransicht
Wohnhaus für 4 Familien
Ansicht
Fig 6.
Fig 7
(Berlin-Hamburger Eisenbahn.)
Erdgeschoss
Kammer
Stube
Küche
Flur
Fig 22
Fig 23
(Südbahnhof zu Wien)
Wohnhaus für 2 Familien
Fig 2. Erdgeschoss
(Altenbecker-Holzmindener Eisenbahn)
Stall
Kammer
Stube
Bude
Küche
Flur
Fig 5. Erdgeschoss
Requisiten Raum
Bahnhofs-Aufseher Wohnung auf Bahnhof Lehrte
Fig 8. Unteres Geschoss
Waschküche
Holzraum
Speisekammer
Hof
Abort
Stall
Wohnhaus für 4 Familien auf Bahnhof Erkner
Meter 1:50
Fig 24. Retirade für Stationen II. Classe
(Berlin-Görlitzer Eisenbahn)
Fig 9.
Ansicht von der Bahnseite
Fig 20
Fig 17. Ansicht
Fig 25.
(Sächs. Staatsbahn zu Dresden)
Fig 10. Giebelansicht
Fig 12. Vorderansicht
Wohnhaus für 1 Postbeamten und 1 Bahnmeister.
(Berlin-Cüstrin E.B.)
Fig 21
(Hannover Staatsbahn)
Fig 18 Erdgeschoss
Kamer
für Damen
für Beamte
für Herren
Fig 19.
Fig 28
(Bayerische Ostbahn)
Fig 14. Giebelansicht
(Badische Staatsbahn)
Fig 11
Erdgeschoss
Fig 13. Erdgeschoss
Wärterwohngebäude mit Dienstwohnung
Wacht Local
Fig 15. Erdgeschoss
Fig 27
Fig 26. (Sächs. westl. Staatsbahn)
Fig 16. Etage
(Nieder-Schlesisch-Märk. E.B.)
Meter
Meter 1:200
Bahnseite
Lith. Anstalt von F. Wirtz in Darmstadt.

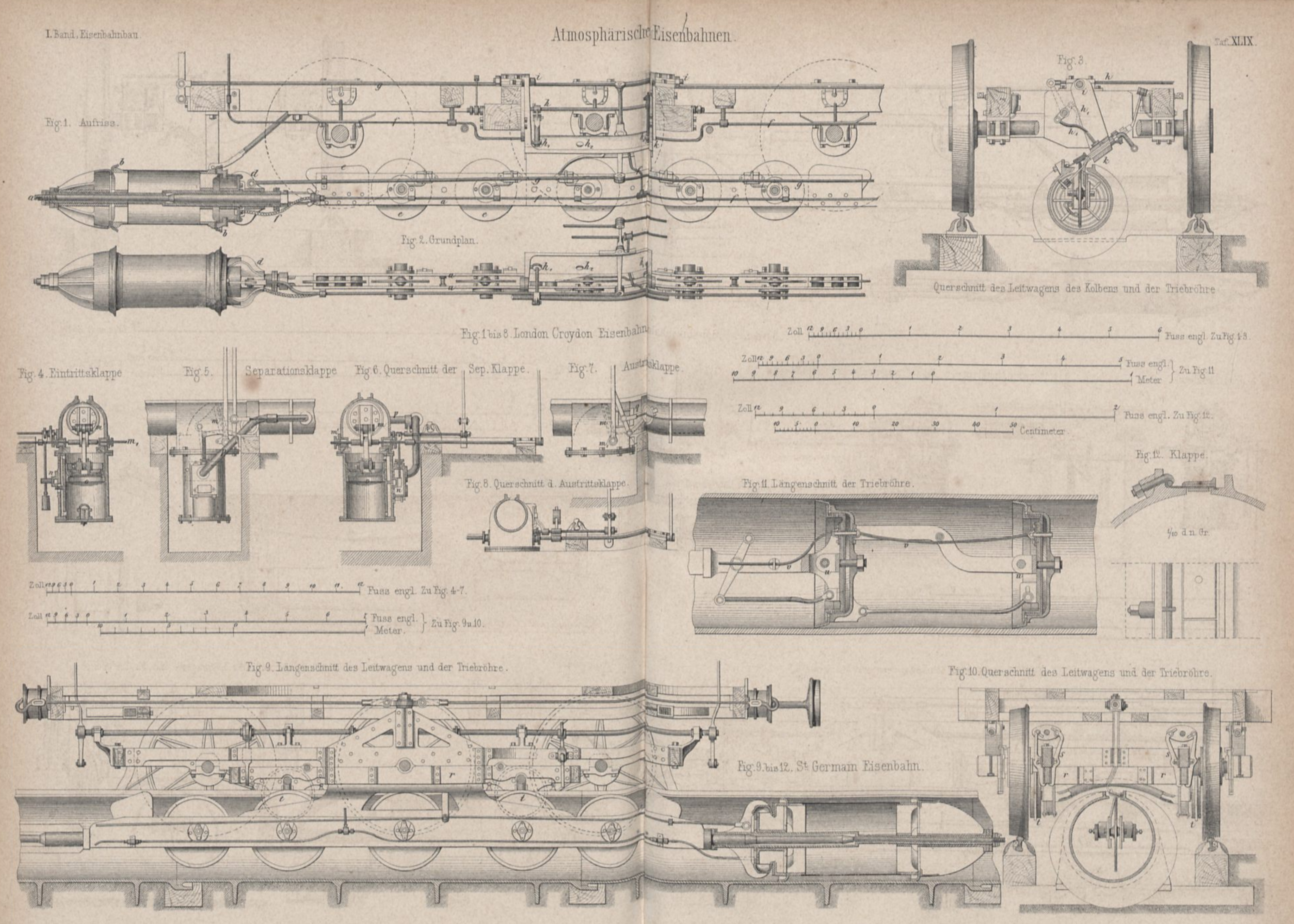

Wasserstation zu Leer.
(Westphälische Eisenbahn.)
Fig. 1.
Bahn-Wärterstube
Vorwärmer
Pumpe
Coks-Raum
Perron
Unteres Geschoss.
Fig. 2.
Oberes Geschoss.
Fig. 3.
Fig. 4.
Wasserstation mit rechteckigem Reservoir.
Fig. 5.
Wasserstation mit rundem Reservoir.
Handpumpe d. Sächs. Staats-Eisenbahn.
1/10 d. n. Gr.
Fig. 6.
Fig. 7.
Fig. 11.
Windrad d. Wasserstation zu Leer an der Westphälischen Eisenbahn.
1/32 d. n. Gr.
Fig. 8.
Kirchwegers Handpumpe für Wasserstationen.
1/16 d. n. Gr.
Fig. 12. Dampfpumpe d. Oberschles. Eisenbahn.
1/32 d. n. Gr.
Fig. 9.
Fig. 10.
Handpumpe d. Oberschles. Eisenbahn.
1/16 d. n. Gr.
Pumpen-Einrichtung d. Niederschles. Märk. Eisenbahn.
1/16 d. n. Gr.
Fig. 13.
Fig. 14.
Wasserstation mit Locomobilbetrieb zu Eisleben.
Fig. 15.
Fig. 17. Vorwärmer.
1/30 d. n. Gr.
Fig. 16. Vorwärmer d. Hannöv. Eisenbahn.



Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

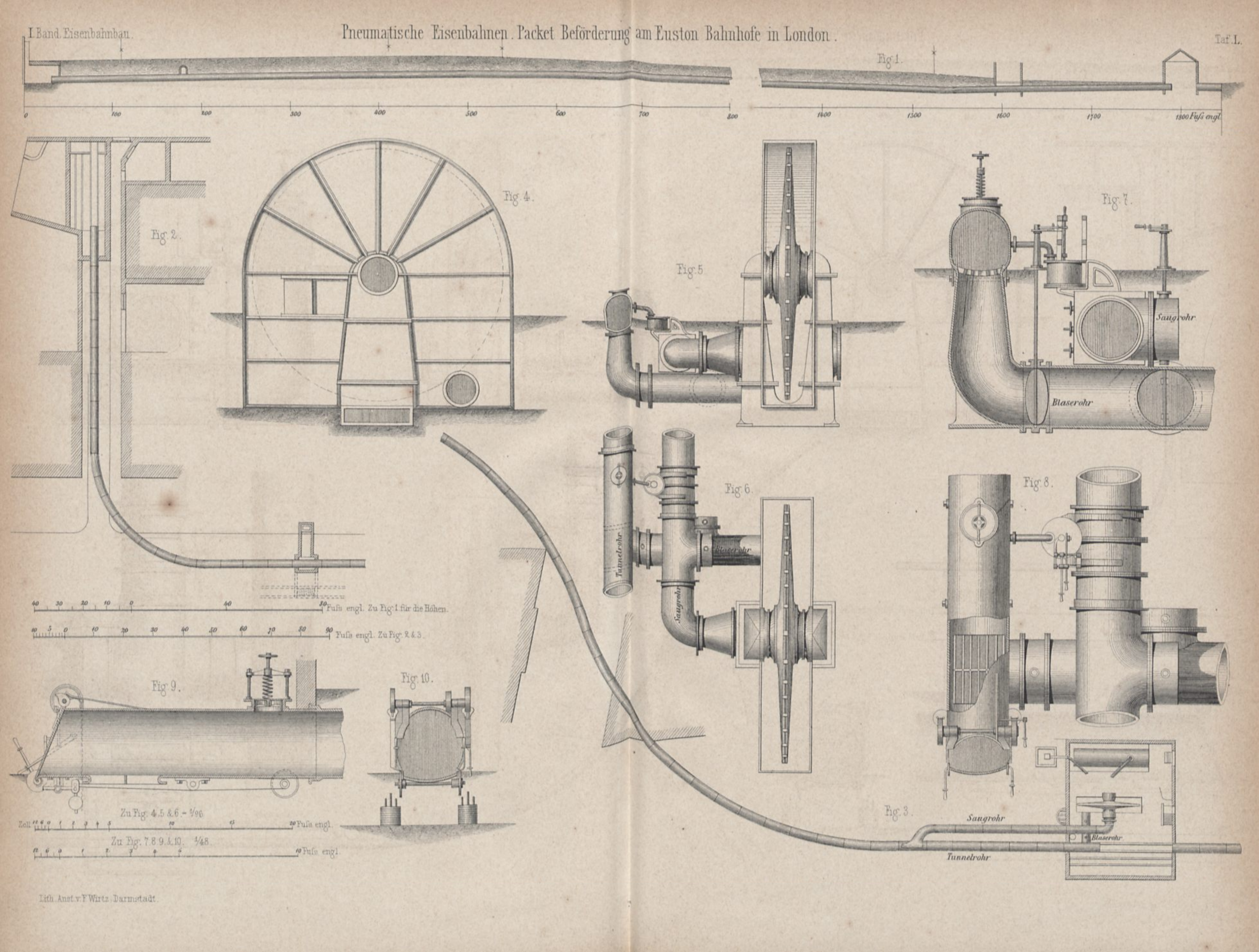


Lith. Anstalt v. F. Wirtz in Darmstadt



Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

Pneumatische Eisenbahnen. Packet Beförderung am Euston Bahnhofe in London.



Lith. Anst. v. F. Wirtz. Darmstadt.

Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

Bremswagen.

Fig. 4a

Fig. 4b

Maasstab - 1:70

1000 500 0 1 2 3 4 5 6 Meter

Fig. 1.

Seilebene zu Lüttich.

von Ans

nach Lüttich

Seilebene zu Aachen.

Maschine zu Ronheide bei Aachen.

Fig. 2b

Fig. 3b

Maasstab - 1:275

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 Meter

Fig. 5a

Agudio's Seilebene.

Maasstab - 1:500

5 10 15 20 Meter

Fig. 5b

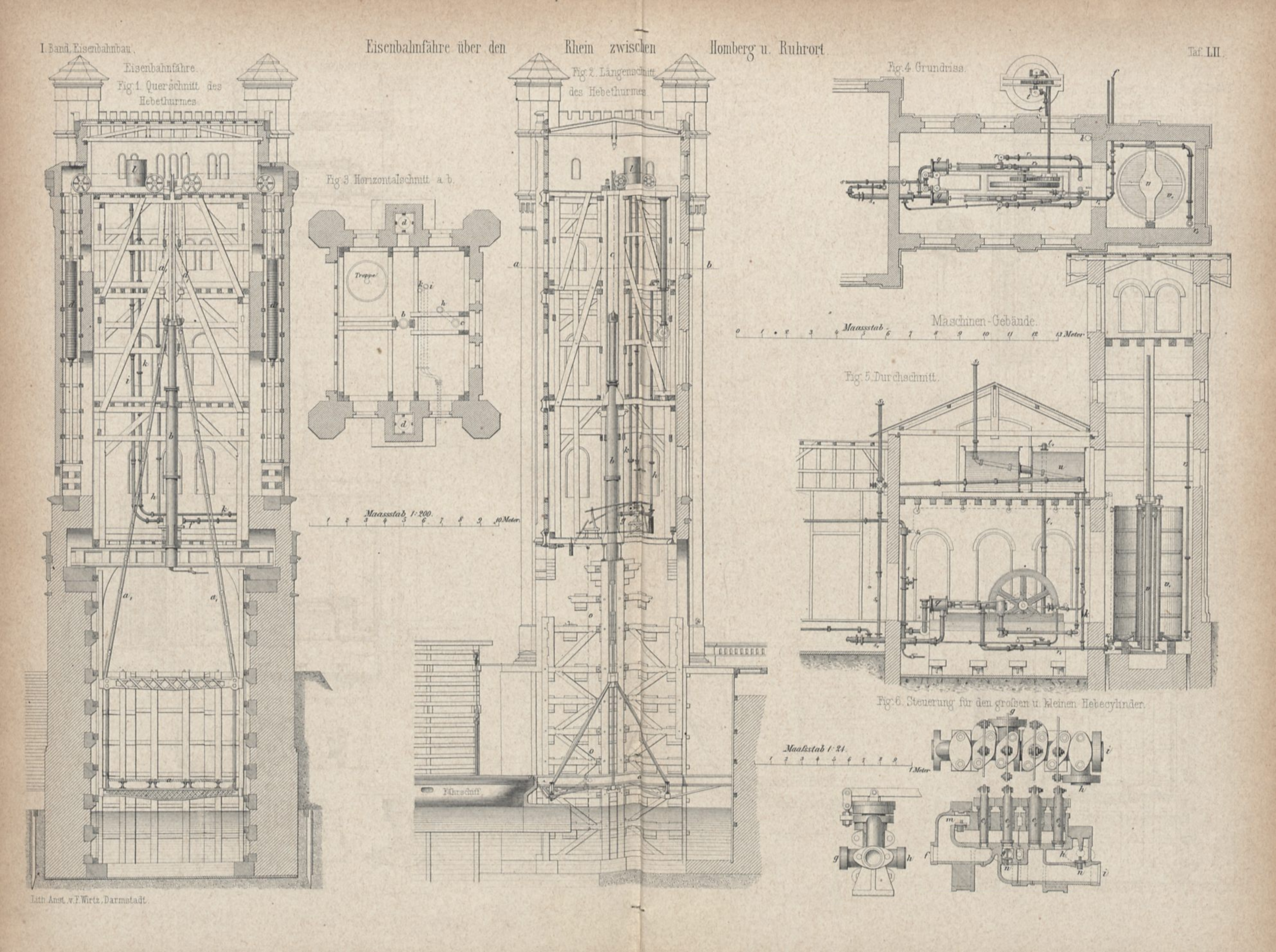
Rollenwagen zu Agudio's Seilebene

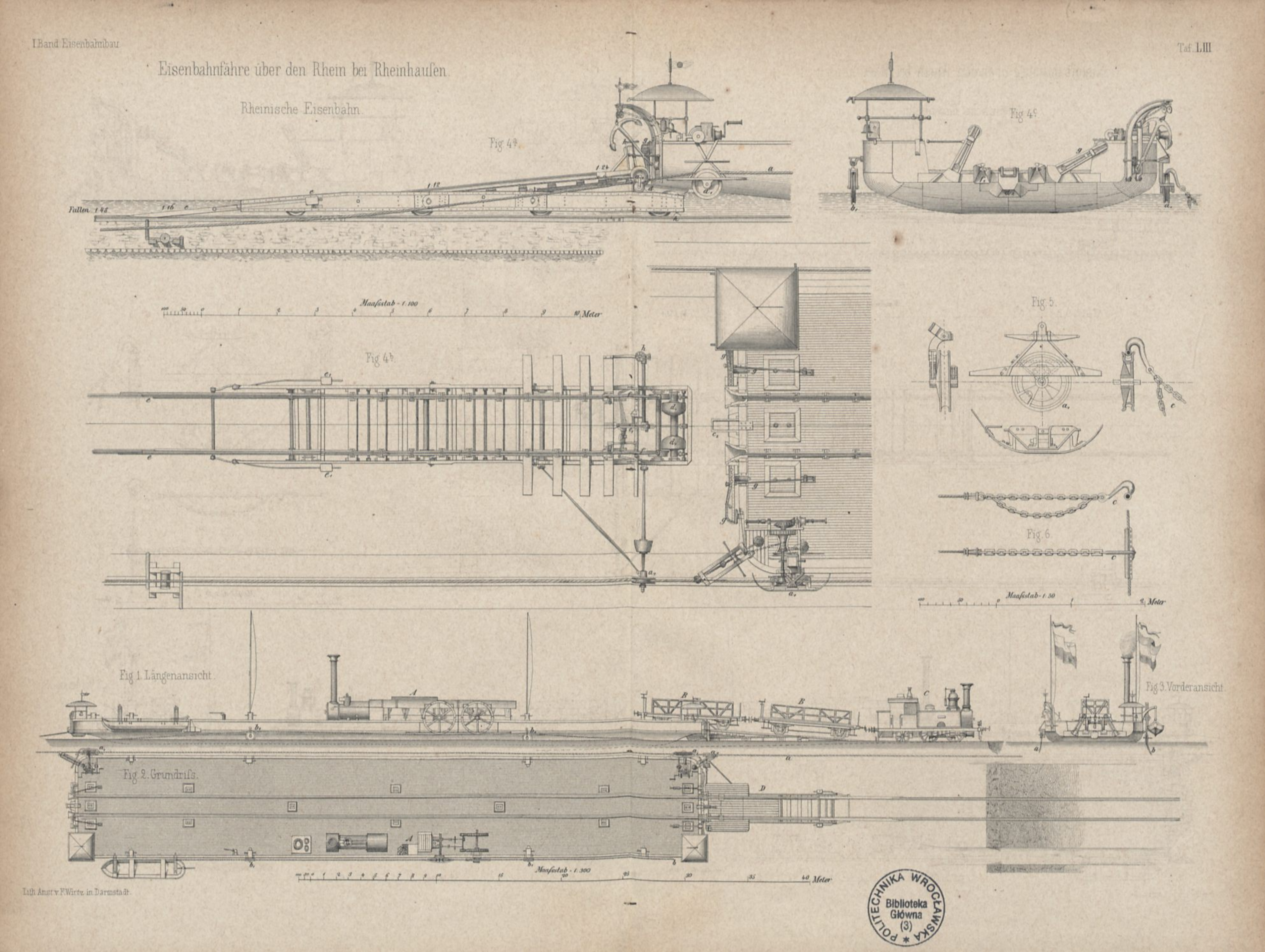
Fig. 6a Seitenansicht.

Fig. 6b Grundriss.

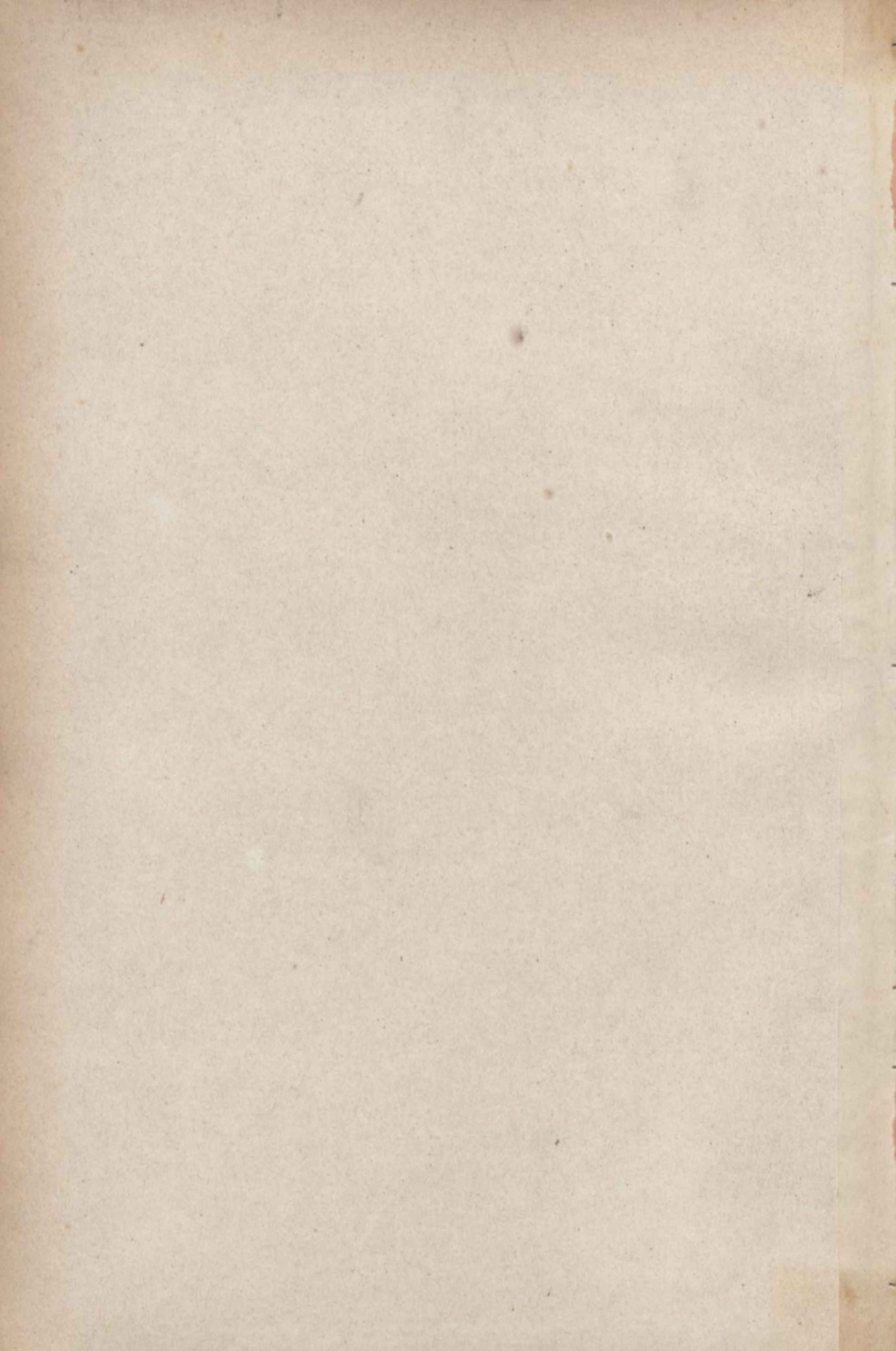
Maasstab - 1:40.

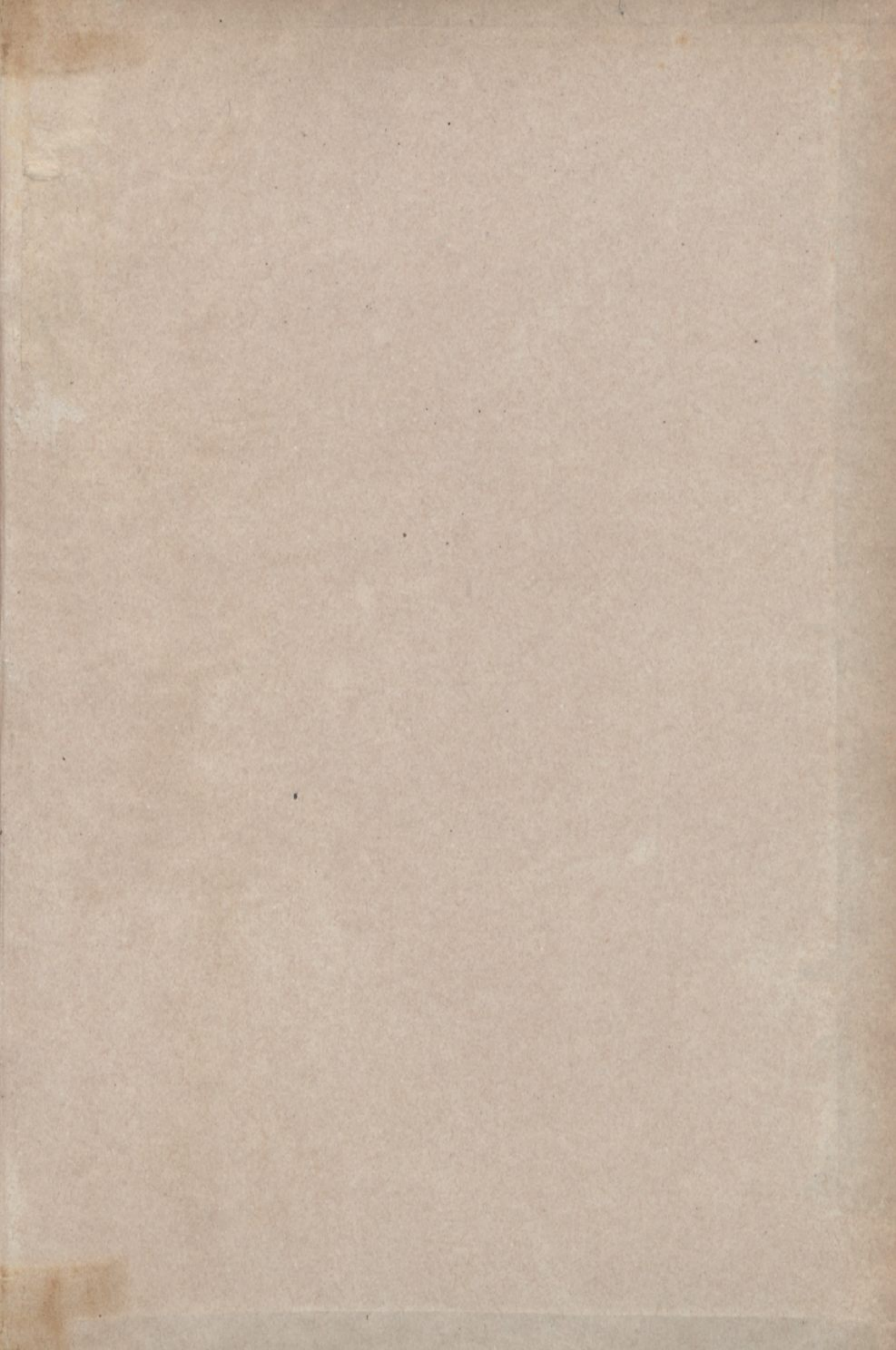
1000 500 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 Meter


I. Band. Eisenbahnbau.
Eisenbahnfähre über den Rhein zwischen Homberg u. Ruhrort.
Taf. LII.
Eisenbahnfähre.
Fig. 1. Querschnitt des Hebethurmes.
Fig. 2. Längenschnitt des Hebethurmes.
Fig. 3. Horizontalschnitt a. b.
Trappe
Maassstab 1:200.
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Meter
Fährschiff
Fig. 4. Grundriss.
Maschinen-Gebände.
Maassstab
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 Meter
Fig. 5. Durchschnitt.
Fig. 6. Steuerung für den großen u. kleinen Hebecylinder.
Maaßstab 1:24.
1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Meter
Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.



Lith. Anst. v. F. Wirtz in Darmstadt.






wrocław
POLITECHNIKA
BIBLIOTEKA GŁÓWNA
358824 L/1